

**Anpassung des ÖPNV-Ausbauplanes 1992 - 1996 (Stand 91) sowie seiner
Ergänzungen aus dem Jahre 1992 an geänderte Rahmenbedingungen
und Stand der Umsetzung des ÖPNV-Bedarfsplanes 1989**

I. Vorbemerkung	S. 2
II. Anlaß der Anpassung	S. 3
1. Änderung des Finanzrahmens	S. 3
2. Kostenänderung bei laufenden Maßnahmen	S. 8
3. Auswirkungen der verkehrspolitischen Zielsetzung des Landes	S. 8
4. Neue Vorhaben	S. 9
5. Anpassung an neue Rahmenbedingungen	S. 9
III. Stand der Umsetzung des ÖPNV-Ausbauplanes 1992-1996 sowie der Ergänzungen aus dem Jahr 1992	S. 9
1. Beschleunigungsmaßnahmen	S. 9
2. P+R-Anlagen	S.11
3. Nachrüstungskonzept	S.11
4. Kommunale Schienenstrecken des ÖPNV-Ausbauplanes einschl. der Ergänzungen	S.12
4.1 Zu beginnende Vorhaben	S.12
4.2 Ergänzungen zum ÖPNV-Ausbauplan Teil I	S.21
4.3 Ergänzungen zum ÖPNV-Ausbauplan Teil II	S.24
4.4 Zusammenfassung	S.27
5. Neue Vorhaben	S.28
IV. Betriebshöfe und Werkstätten	S.30
V. Kostenerhöhungen	S.39
VI. Finanzielle Rahmenbedingungen und Handlungsspielräume	S.42
VII. Ausblick	S.46
VIII. Stand der Umsetzung des ÖPNV-Bedarfsplanes	S.50
Anhang	
Ausbauplan 1992 - 1996	S.56
Landtagsvorlage 11/1380 vom 24.06.1992 (Ergänzungen Teil I und II)	S.86
ÖPNV-Bedarfsplan 1989	S.100