

Contents

Integrierte Schiffsführung aus der Sicht einer Reederei <i>Kapt. C. Körbelin, HSDG, Hamburg</i>	1
The BANET Project - Baltic and North Sea ECDIS Testbed <i>Dipl. Ing. J. Herberg, ISSUS, FH Hamburg - FB Seefahrt</i>	17
Information Technology in Ship Operation <i>Egil Rensvik, MSc, MARINTEK, SINTEF GROUP, Trondheim, Norway</i>	27
Wetterrouting und ökonomische Routenoptimierung als Bestandteil der integrierten Brücke zur Erhöhung der Sicherheit und der Wirtschaftlichkeit des Schiffsbetriebes <i>Dipl. Ing. P. Ramcke, Anschütz & Co. GmbH, Kiel</i>	39
Regulations of Germanischer Lloyd for Integrated Automation of Seagoing Ships <i>Dipl. Ing. H.-O. Wille, Germanischer Lloyd, Hamburg</i>	47
An Integrated Radio Communication Centre <i>Albert Godts, SAIT Electronics S.A., Antwerpen, Belgium</i>	57
Components of a Nautical Consulting and Information System <i>Prof. Dr. K. Benedict, HS Wismar - FB Seefahrt, Warnemünde</i>	81
Developments in the Research and Development Programme SHOPSY <i>Dr. H.J. Gätjens, Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel</i>	93
Benefits of Integrated Ship Control Systems - Maritime Information Technology Standards (MITS) <i>Ørnulf Jan Rødseth, SINTEF Automatic Control, Oslo, Norway</i>	107
Automation System for Vessels with Minimum Crews <i>Dipl. Ing. H. Mahnke, STN ATLAS Elektronik GmbH, Hamburg</i>	115
Integrated Navigation with NACOS as the Core of a Ship Control Centre (SCC) <i>Dr. M. Westphal, STN ATLAS Elektronik GmbH, Bremen</i>	129
Windows on the World <i>John F. Roeber, Sperry Marine Inc., Charlottesville, VA, USA</i>	151
Ergonomische Gestaltung und Zulassung von Schiffsführungssystemen <i>D. Fuchs, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg</i> <i>Dr. D. Steinicke, Bundesministerium für Verkehr, Bonn</i>	157
Nautical Data Management System NDMS as an example for an Integrated Ship Operating System <i>Dipl. Ing. B.-Ch. Pawelek, TELDIX GmbH, Heidelberg</i>	165
Computer Aided Collision Avoidance <i>Dipl. Ing. S. Mathes-Thiele, ISSUS, FH Hamburg - FB Seefahrt</i>	189
ECDIS to the Limits - From Anti-Grounding to Zero Risks ? <i>Dipl. Ing. G. Büttgenbach, SevenCs, Hamburg</i>	203