

4	Vorwort	
5	Anlass	
9	Chronologie des Kö-Bogens	
17	Die Initiative „Lott stonn!“	
19	Teil A:	
	Kö-Bogen 1. Bauabschnitt	
20	Von der Planung bis zur Grundstücksvergabe	
20	Wehrhahnlinie als Voraussetzung der Kö-Bogen-Planung	
20	Vorstellung des Entwurfs von Ingenhoven Overdiek Architekten	
21	Erster Workshop zur Ko-Bogen-Planung	
21	Bebauungsplanverfahren 1. Bauabschnitt	
21	Zweiter Workshop zur Ko-Bogen-Planung	
22	Bürgerbeteiligung: Bürgerversammlung und Fassadenwettbewerb	
23	Verkehrskonzept	
25	Forum Ko-Bogen	
27	Initiative „Lott stonn!“	
27	Bürgerbegehren/Bürgerentscheid gegen den Verkauf des Jan-Wellem-Platzes	
30	Bürgerentscheid	
32	Grundstücksvergabe und Baubeginn des Tunnels 1. Bauabschnitt	
33	Kommentar	
35	Anhang Teil A	
51	Teil B:	
	Kö-Bogen 2. Bauabschnitt	
52	Planung Ko-Bogen 2. Bauabschnitt	
52	Der Ratsbeschluss zur Verkehrsplanung als verbindliche Grundlage der gesamten Kö-Bogen-Planung	
52	Die Vorschläge der jungen Generation Architekten und Stadtplaner	
53	Stadtebaulicher Wettbewerb	
53	Preisgericht	
53	Ergebnis des Wettbewerbs	
54	Bebauungsplanverfahren	
54	Begründung des Bebauungsplans	
57	Verbesserung der Umweltsituation	
57	Ersatz der Planfeststellung der Tunnelanlagen durch den Bebauungsplan	
58	„Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung“ zum Bebauungsplan	
58	Beteiligung der Behörden	
58	Öffentliche Auslegung des Bebauungsplans	
58	Rechtskraft des Bebauungsplans	
59	Kommentar	
61	Aktivitäten von „Lott stonn!“ zur Bebauungsplanung	
63	Broschüre „Kö-Bogen Report LEBENGEFUHLSTADT“ der Stadt	
64	Kommentar	
65	Alternativplanungen	
65	Eine frühe Veranstaltung: „Wie die Ko die Kurve kriegt“	
66	Dominante Verkehrslosungen	
67	Wie sollen die Baublocks auf dem Jan-Wellem-Platz denn aussehen?	
67	Aktivitäten des „Forums Kö-Bogen“	
68	Der Bebauungsplan und das Bieterverfahren	
68	Die Vorschläge der jungen Generation Architekten und Stadtplaner	
70	Betrachtungen zum Ende der Alternativplanungen	
71	Anhang Teil B	

81 Teil C:

Stimmen für den Erhalt des Tausendfüßlers

- 82 Die Hochstraße „Tausendfüßler“ am Jan-Wellem-Platz in Dusseldorf
- 83 Denkmale im Bereich Kö-Bogen
- 83 Abrissantrag der Stadt Düsseldorf
- 84 Reaktion des BDA
- 84 Reaktion des Rheinischen Vereins für Denkmalpflege und Landschaftsschutz
- 85 Reaktion der Heimatvereine und sonstiger Organisationen zum Abriss
- 85 Reaktion des LVR-Amts
- 85 Reaktion von „Lott stonn!“
- 86 Briefe an den Minister Voigtsberger
- 86 28 Juli 2011
- 86 25 August 2011
- 86 29 September 2011
- 87 1 Dezember 2011
- 87 Reaktion des Ministers
- 87 50 Jahre Tausendfüßler
- 91 Internetplattform von „Lott stonn!“
www.lott-stonn.de
- 92 Aktivitäten von Susanne Troesser
- 92 **Ergebnis Gutachten Andrä und
Entscheidung des Ministers**
- 93 Reaktion von „Lott stonn!“ auf den
Ministerentscheid
- 93 Entscheidung des Ministers und dessen
Folgen für den Denkmalschutz
- 94 Offener Brief an den Oberbürgermeister
Elbers vom 28. August 2012
- 96 Trauermarsch, Trauerrede von
Dr. Manfred Droste
- 101 Kommentar von „Lott stonn!“

103 Anhang Teil C

137 Teil D:

Die Sicht des BDA Düsseldorf

- 138 Die Sicht des BDA, Bund Deutscher Architekten
- 138 Kö-Bogen-Bebauungsvorschlag des Architekturbüros
Ingenhoven Overdiek und Partner (IOP)
- 139 Stadtplanungsamt Verdichtung und Verkehrskonzept
- 141 Vermarktung
- 142 Initiative „Rettet den Hofgarten“
- 142 „fünf vor zwölf“
- 142 Fazit der Podiumsdiskussion im voll besetzten Bachsaal
- 144 BDA und „Lott stonn!“ – Eine gemeinsame Position
- 145 BDA und „Lott stonn!“ in der Johanneskirche
- 147 Leitbild der Europäischen Stadt
- 148 Gegenvorschlag des BDA zur Planung der Stadt
- 149 Die wichtigsten Ergebnisse des BDA-Entwurfs
- 150 Fazit. Vollendete Tatsachen und Zukunftsblockaden
- 151 **Studentische Alternativen zum Kö-Bogen**
- 154 Fazit
- 155 Interview Brockerhoff-Ringleben

157 Anhang Teil D

167 Teil E:

Dokumente und Themen

- 168 Zitate aus der Sitzung des Düsseldorfer Stadtrates am
5. Mai 1960
- 169 Gutachten Fohl vom 8. Oktober 1991
- 185 Zehn Thesen für den Erhalt des Tausendfüßlers
- 201 Artikel zum Tausendfüßler aus Bauwelt 34/2011
- 204 **Zur Gestaltung des Hofgartenbereiches
zwischen Libeskindbauten und Landkrone**
- 206 „Insel im Strom!“
- 208 Stellungnahme Jochen Kuhn zum Gutachten Dahms
- 210 Stadtplanung in Düsseldorf – Notizen zu Friedrich Tamms
- 213 Düsseldorf – „autogerechte Stadt“?
- 215 Der Fall des Denkmals

220 Autoren

222 Bildnachweis

224 Impressum