

Inhalt

Die Entstehung des Wuppertaler Obusbetriebs

- 4 Die Entwicklung vor 1949
- 5 Wuppertaler Obusprojekte der Jahre 1934-41
- 5 Die Linie 16: Bf. Oberbarmen – Beyenburg (1949)
- 16 Die Linie 24: Schellenbeck – Oberbarmen – Jesinghausen (1950-52)
- 18 Neue Wagen ab 1953
- 22 1959: Netzerweiterung nach Ronsdorf

1960-71: Die Blütezeit und der Niedergang des Obusnetzes

- 26 Streckenverlegungen in Oberbarmen
- 27 Weitere Ausbaupläne
- 30 Umstellung auf Einmannbetrieb
- 33 Das Obusnetz in seiner größten Ausdehnung
- 36 Der Abbau des Obusnetzes

Eine Reise über das Wuppertaler Obusnetz

- 38 Die Linie 16 nach Beyenburg
- 42 Die Linie 24 nach Schellenbeck und Jesinghausen
- 48 Die Linie 10 bzw. 10B nach Lichtscheid und zum Ronsdorfer Stadtbahnhof
- 60 Die Linie 10W
- 62 Fahrleitungsanlagen und Stromversorgung

Der Wagenpark

- 64 Allgemeines
- 66 Die Wagen 301-306
- 68 Die Wagen 307-309
- 70 Der Wagen 310
- 72 Die Wagen 311-312
- 76 Die Wagen 313-320
- 78 Die Wagen 321-324
- 80 Die Wagen 325-326

81 Wuppertaler Obusimpressionen in Farbe