

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|------|--|-----|
| 0. | Vorworte | 5 |
| 0.1. | Vorwort des Herausgebers | 5 |
| 0.2. | Vorwort des Verfassers | 7 |
| 0.3. | Vorbemerkung | 9 |
| 1. | Die Entwicklung der optischen Telegrafie | 11 |
| 1.1. | Erfindung, Entdeckung und Verbesserung in der Entwicklung der Technik | 11 |
| 2. | Anfänge und Vorläufer der optisch-mechanischen Telegrafie | 13 |
| 2.1. | Nachrichtenübermittlungsverfahren von der ersten Feuer- und Fackeltelegrafie bis zur Entwicklung des Fernrohres | 13 |
| 2.2. | Die verschiedenen Nachrichtenübermittlungsverfahren seit der Entwicklung des Fernrohres bis zur Entwicklung des französischen Telegrafens durch die Brüder Chappe | 14 |
| 2.3. | Die Bedeutung der wichtigsten Nachrichtenübermittlungsverfahren seit der Erstellung des ersten achromatischen Fernrohres bis zur Entwicklung des französischen Telegrafens durch die Brüder Chappe | 15 |
| 3. | Die Entwicklung nationaler optisch-mechanischer Telegrafensysteme von der Entwicklung des französischen Telegrafens bis zur Zeit der optisch-mechanischen Telegrafienlinie in Preußen | 19 |
| 3.1. | Die Entwicklung der Telegrafie in Frankreich nach 1790 | 19 |
| 3.2. | Die optische Telegrafie in Schweden und ihre praktische Bedeutung | 22 |
| 3.3. | Die optische Telegrafie in Dänemark und ihre praktische Bedeutung | 24 |
| 3.4. | Die optische Telegrafie in England und ihre praktische Bedeutung | 26 |
| 3.5. | Die Weiterentwicklung der optischen Telegrafie in Deutschland | 31 |
| 3.6. | Die optische Telegrafie in Rußland und ihre praktische Bedeutung | 39 |
| 4. | Die optisch-mechanische Telegrafie in Preußen | 41 |
| 4.1. | Die optische Feldtelegrafie und das Militärtelegrafenswesen in Preußen von 1815 bis etwa 1850 | 41 |
| 4.2. | Überlegungen zum Bau der optisch-mechanischen Telegrafienlinie Berlin – Koblenz | 42 |
| 4.3. | Motive für den Bau der Linie | 43 |
| 4.4. | Franz August O'Etzel | 48 |
| 5. | Der Telegrafensapparat des Geheimen Postrats Pistor | 49 |
| 6. | Der Bau der Telegrafienlinie | 63 |
| 6.1. | Die erste Teilstrecke von Berlin nach Magdeburg und die Stationen Nr. 1 bis 14 | 63 |
| 6.2. | Die zweite Teilstrecke von Magdeburg nach Ehrenbreitstein (Koblenz) | 65 |
| 6.3. | Unklarheiten über den Endpunkt der Linie | 108 |
| 6.4. | Die Einrichtung einer weiteren Telegrafensexpedition 1836 in Köln | 108 |
| 6.5. | Der Bau der 62. Station Nr. 24a 1842 auf herzoglich-braunschweigischem Gebiet | 110 |
| 6.6. | Die verwaltungspolitische Gliederung der Strecke | 113 |
| 6.7. | Mängel und Abhängigkeiten der optisch-mechanischen Telegrafienlinie in Preußen | 113 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 7. | Das Telegrafenkorps | 115 |
| 8. | Ziel und Zweck der Telegrafienlinie Berlin – Koblenz | 117 |
| 8.1. | Die Öffnung für den Privatverkehr und den Handel | 117 |
| 8.2. | Der Nutzen für den Staat | 118 |
| 8.3. | Telegraf und Presse | 118 |
| 9. | Die Ablösung der optisch-mechanischen Telegrafie durch die elektromagnetische Telegrafie | 121 |
| 10. | Die Bedeutung der heute noch existierenden Stationshäuser als technische Denkmale | 125 |
| 10.1. | Technische Denkmale. Zum aktuellen Stand der Problematik | 125 |
| 10.2. | Der heutige Bestand an Stationshäusern, ihre unterschiedliche Funktionsbestimmung und die heutige Verwendung: Station Nr. 18, 21, 22, 26, 28, 43, 44, 47, 50, 52, 53, 54, 56, 57 | 127 |
| 10.3. | Der historische Aussagewert der erhaltenen Stationen als technische Denkmale | 151 |
| 11. | Kriterienkatalog | 165 |
| 12. | Zusammenfassung | 167 |
| 13. | Inventarverzeichnis der Stationen | 171 |
| 14. | Abkürzungen | 173 |
| 15. | Literaturhinweise | 175 |
| 16. | Quellen und Literaturverzeichnis | 193 |
| 17. | Abbildungsnachweise | 200 |