

Inhalt

| | | | | | |
|--------------|--|-----------|---------------|---|-----------|
| 1 | Einleitung | 9 | 3.10 | Ermittlung von Erhaltungsstrategien | 30 |
| 2 | Grundlagen | 9 | 3.10.1 | Annahmen zu den Baukosten | 31 |
| 2.1 | Stand der Wissenschaft | 10 | 3.10.2 | Annahmen zu den Bauzeiten | 31 |
| 2.1.1 | Zusätzliche Nutzerkosten durch schlechten Fahrbahnzustand | 10 | 3.10.3 | Finanzvorgaben | 32 |
| 2.1.2 | Zusätzliche Nutzerkosten durch Baumaßnahmen | 11 | 3.10.4 | Sonstige Berechnungsparameter | 32 |
| 2.1.3 | Berücksichtigung der Baulastträgerkosten | 11 | 3.11 | Gesamtwirtschaftliche Kostenoptimierung | 32 |
| 2.2 | Kostenkomponenten | 11 | 4 | Analyseplan | 33 |
| 2.2.1 | Straßenbaulastträgerkosten | 12 | 5 | Berechnungsergebnisse | 33 |
| 2.2.2 | Nutzerkosten | 13 | 5.1 | Analysierte Kennzahlen | 33 |
| 2.3 | Kosten Dritter | 13 | 5.2 | Ergebnisbetrachtung/Diskussion | 34 |
| 3 | Berechnungsverfahren | 13 | 5.3 | Ursachenforschung | 40 |
| 3.1 | Datengrundlage | 15 | 5.4 | Übertragbarkeit des Verfahrens | 42 |
| 3.2 | Untersuchungsnetze | 16 | 6 | Verbesserungsmöglichkeiten | 43 |
| 3.3 | Abschnittsbildung | 16 | 6.1 | Einfluss des Zustands auf den Verkehrsablauf | 43 |
| 3.4 | Kenngrößenermittlung | 17 | 6.2 | Definition des Nutzens im PMS | 43 |
| 3.5 | Behandlung von Datenlücken | 17 | 6.3 | Behelfsverkehrsführung | 43 |
| 3.6 | Ermittlung der Eingangsdaten für die Nutzerkostenberechnung | 18 | 6.4 | Arbeitsstellendauer | 44 |
| 3.6.1 | Verkehrsbelastung | 19 | 6.5 | Fahrzeuggruppen | 44 |
| 3.6.2 | Arbeitsstelle | 19 | 6.6 | Verkehrsprognose | 44 |
| 3.6.3 | Kapazität im Bereich der Arbeitsstelle | 20 | 6.7 | Längsneigung | 44 |
| 3.7 | Durchführen der Verkehrsprognose | 21 | 6.8 | Kurvigkeit | 44 |
| 3.8 | Berechnung der Nutzerkosten | 21 | 6.9 | Verlagerungseffekte | 44 |
| 3.8.1 | Berechnungsoptionen | 22 | 6.10 | Kosten Dritter | 44 |
| 3.8.2 | Basisdaten | 23 | 6.11 | Maßnahmenlänge und Abschnittslänge | 44 |
| 3.8.3 | Verkehrsnachfrage | 24 | 6.12 | Abschnitte ohne Standstreifen | 45 |
| 3.8.4 | Fahrbahnkapazität | 25 | 6.13 | Besonderheiten der Bundesstraßen | 45 |
| 3.8.5 | Stauprognose | 25 | 6.14 | Ganglinienproblematik | 45 |
| 3.8.6 | Nutzerkosten | 26 | 6.15 | Kraftstoffverbrauch | 45 |
| 3.9 | Nachbereitung der Daten | 27 | 6.16 | Pauschale Unfallkostenfaktoren | 45 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 7 | Zusammenfassung | 45 |
| | Literatur | 46 |
| | Anlage 1: Statistiken der Unter- suchungsnetze | 49 |
| | Anlage 2: Softwaredokumentation „PMS-NKBau“ | 91 |
| | Anlage 3 ist in der Bundesanstalt für Straßen- wesen einsehbar. | |