

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. Einleitung</b> .....	5
<b>2. Rekordsucht in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts</b> .....	11
a) Können deutsche Autos im internationalen Vergleich mithalten?.....	11
b) Der Kampf um die Weltbestleistung in der Luft.....	17
c) Wettbewerb auf der Schiene – Dampf gegen neue Antriebe.....	28
<b>3. Entwicklungen der Eisenbahn in Deutschland     von 1933 bis 1945</b> .....	36
a) Neue Wege mit alten Kräften – Die ersten Jahre im „Dritten Reich“.....	37
b) Kriegseinsatz – Eisenbahnbetrieb am Limit und Holocaust.....	45
<b>4. Die Rekordlokomotive DB 05 002</b> .....	54
a) Erste Schnellfahrlokomotiven – Einführung der Stromlinie.....	54
b) Entwurf, Entwicklung, Bau und erste Fahrten.....	57
c) Die „vergessene“ Rekordfahrt vom 11. Mai 1936.....	62
d) Weiterer Werdegang der Lokomotive und Rezeption der Rekordfahrt nach 1945.....	74
<b>5. Der „König“ der Reichsbahn –     Generaldirektor und Verkehrsminister Julius Dorpmüller</b> .....	85
a) Biographie – „Ein Leben für die Eisenbahn“.....	85
b) Voller Einsatz für seine Reichsbahn und Anteil an der Rekordfahrt.....	99
<b>6. Schlussbetrachtungen</b> .....	103
<b>7. Quellen und Literaturverzeichnis</b> .....	123
a) Quellen.....	123
b) Literatur.....	124
c) Begleitliteratur.....	132
d) Internetquellen.....	136