

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zielsetzung	1
I Institut für Verkehrswesen, Universität (TH) Karlsruhe	
Ansätze zur Beschreibung des Verkehrsflusses auf makroskopischer Basis	2
Dipl.-Ing. Th. Schwerdtfeger	
Ansätze zur Beschreibung des Verkehrsflusses auf mikroskopischer Basis	9
Dipl.-Ing. Th. Schwerdtfeger	
Theoretische Ansätze zur Analyse des aktuellen Verkehrszustandes	17
Dipl.-Ing. F. Busch	
II Institut für Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau, RWTH Aachen	
Probleme bei der Umsetzung makroskopischer Verkehrsflußmodelle – Darf der Verkehr dem Rechner überlassen werden?	31
Prof. Dr.-Ing. H. J. Kayser	
Praxisorientierte Steuerkriterien für Verkehrsbeeinflussungsanlagen	43
Dipl.-Ing. B. Hartlich	
Die Möglichkeiten und Grenzen von automatischer Stau- und Störungserkennung im Meßfeld Koblenz-Köln	75
Dipl.-Ing. W. Leven	
III Institut für Nachrichtengeräte und Datenverarbeitung, RWTH Aachen	
Einführung in die Theorie der Beschreibung und Erfassung von Verkehrsabläufen auf der Basis von Objektsignalen (Einführung in MAVE)	91
Dr.-Ing. P. Böhnke	
Induktionsschleife: Quelle für Fahrzeugmuster	105
Dipl.-Ing. R. Böker	
Analyse von Fahrzeugmustern hinsichtlich der Gewinnung von Verkehrsgrößen	112
Dipl.-Ing. E. Pfannerstill	
Demonstration der mobilen Anlage zur Verkehrsdatenerfassung (MAVE)	124
Arbeitsgruppe Verkehr	
Systemtheorie von Objektsignalen: Ein Modell zur Beschreibung des Verkehrsflusses in Straßennetzen	137
Dr.-Ing. P. Böhnke	
Vergleichende Betrachtung verschiedener Modelle zur Verkehrsflußbeschreibung	148
Dipl.-Ing. W. Stremme	
IV Lehrstuhl und Laboratorium für Steuerungs- und Regelungstechnik, TU München, und Fachgebiet Meß- und Regelungstechnik, Universität Hamburg	
Der Verkehrsfluß auf Schnellstraßen als steuerbarer dynamischer Prozeß und seine makroskopische Modellierung	158
Prof. Dr.-Ing. G. Schmidt, TU München	
Ein Konzept zur Schätzung des Verkehrszustands und zur Erkennung von Unfällen auf Schnellstraßen	168
Prof. Dr.-Ing. M. Cremer, Universität Hamburg	
Regelung des Verkehrsflusses auf Schnellstraßen	187
Dr.-Ing. M. Papageorgiou, Dorsch-Consult, München	

V Einzelbeiträge

- Neue Ansätze zur Beschreibung des Verkehrsablaufes auf Schnellstraßen – zeitliche und räumliche Prognose des Verkehrsflusses aus lokalen Messungen** 195
Dr. R. Kühne, AEG Telefunken, Ulm
- Erstellung von Fundamentaldiagrammen mit Hilfe stochastischer Methoden** 207
ORR Dr. rer. nat. D. Heidemann, Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln
- Beeinflussung des Verkehrs bei ungünstigen Witterungsbedingungen** 219
Ltd. Reg.-Dir. Dr.-Ing. J. Behrendt, Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln
- Theorie und Praxis des Einschleifendetektors** 229
Dipl.-Ing. B. Eschke, Blaupunkt-Werke GmbH, Hildesheim
- Ansätze zur Beschreibung des Verkehrsablaufs im Hinblick auf Planung und Einsatz von Leitsystemen** 237
Dr.-Ing. H. Zackor, Büro Steierwald/Schönharting, Stuttgart
- Rahmenprogramm des BMV zur Verkehrsbeeinflussung auf BAB und seine Bedeutung für künftige Entwicklungen im Fernstraßenverkehr** 274
MinRat Dipl.-Ing. F. Busch, Bundesministerium für Verkehr, Bonn