

Inhaltsverzeichnis

1945/1948 – Aller Anfang ist schwer.....	8
1948/1952 – Der erste Taunus nach dem Krieg.....	11
1950 – Taunus Motorsporterfolge.....	22
1951 – Taunus Motorsporterfolge.....	24
1952 – Das Ford Meisterstück vom Rhein.....	26
1953 – Kurzarbeit bei Ford – und der 12 M auf der IAA.....	31
1954 – Henry Ford II besucht das Kölner Werk.....	40
1955 – Ford präsentiert den Taunus 15 M.....	43
1956 – Lange Lieferzeiten und der 100.000ste 15 M.....	55
1957 – Darf ein 1957er Taunus 1956 gebaut worden sein?.....	62
1959 – Der 12 M wird aufgewertet, der 15 M eingestellt.....	70
1960 – Der 12 M besteht eine ausgiebige Probefahrt mit Bravour.....	75
1961 – Der letzte Auftritt des 12 M auf der IAA in Frankfurt.....	80
Quellen.....	82
Bildnachweis.....	82
Technische Daten.....	84