

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION. — I. — Etat de la question. — Bibliographie	1
Les auteurs anciens : Varron, Végèce, 1. — Premiers travaux modernes : Juste-Lipse, Scheffer, 2. — Les inscriptions, 4. — Reconstitution des navires, 5. — Le personnel et le recrutement : Camille de la Berge, R. Mowat, Félix Robiou, Ferrero, Otto Fiebiger, 7. — Questions à étudier, 10.	
II. — La flotte avant Auguste.	12
Premiers peuples italiens : les Etrusques, les Siciliens, 12. — Dédain des Romains à l'égard de la mer, 13. — Le mot <i>classis</i> , 15. — Premières expéditions maritimes, 16. — Les <i>classici quaestores</i> , 18. — Les guerres puniques, 19. — La flotte de César, 20. — Organisation des flottes primitives, 23. — <i>Remiges et nautae</i> , les <i>socii nauales</i> , 24. — Le recrutement, 25. — Les grades, 29. — Les <i>magistri nauium</i> , 30. — Les chefs d'escadres, 32. — Les <i>duumviri nauales</i> , 33. — L'équipement, 35. — Importance des équipages, 36. — La solde, 37. — Antithèse entre la flotte de la République et celle de l'Empire, 38.	
CHAPITRE PREMIER. — CRÉATION DES FLOTTES PERMANENTES	40
Première politique à l'égard des vaincus, 40. — Ses inconvénients, 41. — Essais avortés de flottes permanentes, 42. — Les flottes de Misène et de Ravenne, leur faiblesse au début, 43. — <i>Forum Iulii</i> et autres flottes, 44. — Effets heureux de l'institution nouvelle, 46. — Silence des contemporains, 47.	
CHAPITRE II. — HISTOIRE GÉNÉRALE DE LA FLOTTE DE MISÈNE	49

Le *nomen praetorium*, 49. — Impossibilité de le dater, 50. — Autres dénominations, 52. — Intervention politique de la flotte dans les guerres civiles, 54. — Son impuissance sous le Bas-Empire, 59. — Vains efforts pour la relever, 61. — Sa disparition, 63.

CHAPITRE III. — LES STATIONS ET LES PORTS 64

Le *Portus Iulius*, 64. — Misène, 66. — Relations probables entre les deux flottes prétoriennes, 69. — Ports d'Italie : Ostie, 70. — Pouzzoles, Antium, 76. — Baïes, Neapolis, Terracine, Stabies, 77. — Centumcellae, 78. — Stations hors de l'Italie : Corse et Sardaigne, 79. — Caractère hypothétique de ces restitutions, 82. — Garnisons continentales, 83. — Fonctions des gens de mer à terre, 83. — Le *Castra Misenatium*, 85.

CHAPITRE IV. — LES NAVIRES ET LEURS ACCESSOIRES. — LA NAVIGATION EN GÉNÉRAL 87

Les Romains élèves des Carthaginois et des Grecs, 87. — Leur propre esprit d'invention, 88. — Différents types de navires, 89. — Leur classification chronologique, d'après l'amiral Serre, 91. — Le liburne, 93. — Le nom particulier de chaque navire, 97. — Les noms de vaisseaux de la flotte de Misène révélés par les inscriptions, 98. — L'art de la navigation, d'après Virgile, 101. — Tactique navale, 103. — Les engins de guerre, 105. — Sacrifices au départ des flottes, 107.

CHAPITRE V. — PRÉFETS ET SOUS-PRÉFETS DE LA FLOTTE 109

Les *praefecti classis*; ils appartiennent à l'ordre équestre, 109. — Leurs antécédents, 111. — Leurs honneurs accessoires, 112. — Attributions judiciaires, 113. — Le *praefectus remigum*, 115. — Le *stolarchus*; les *subpraefecti*, 116. — Attributions du *subpraefectus*, 118. — Les deux flottes d'Italie eurent-elles parfois un chef unique? 119.

CHAPITRE VI. — AUTRES GRADES SUPÉRIEURS 122

Le *praepositus classi* et l'*archigubernus*, 122. — Le *praepositus reliquationi*, 124. — Difficultés touchant le *nauar-*

chus et le *trierarchus*, 127.— Le second est un capitaine de vaisseau, 130.— Le *nauarchus* commande une portion d'escadre, 132. — Les *δεκανοι*, 135. — Le *chiliarchus*, 136. — Les *centuriones classici*, 136. — Explication du monument élevé à Marc-Aurèle et à L. Verus, 139.— Le *tertius ordo*, 141. — Fonctions des *centuriones*, 144. — Résumé de la discussion, 146.

CHAPITRE VII. — QUELQUES NOMS D'OFFICIERS DE LA FLOTTE DE MISÈNE RÉVÉLÉS PAR LES TEXTES ET PAR LES INSCRIPTIONS 148

§ 1. *Praefecti* : Sex. Aulienus, Optatus, 148. — Anicetus, 149. — Moschus, Claudius Iulianus, 150. — Lucilius Bassus, 151. — Claudius Apollinaris, 152. — C. Plinius Secundus, 153. — Iulius Fronto, Cominius Clemens, 154. — Vehillus, Rufinus, Valens, 155. — Octavianus, 155. — § 2. *Subpraefecti*, 157. — *Praepositi classi et reliquatoni, nauarchi*, 158. — *Trierarchi, centuriones*, 159.

CHAPITRE VIII. — GRADES INFÉRIEURS ET SERVICES SPÉCIAUX. 162

Les *principales*, 162. — L'*optio*, le *suboptio*, le *cornicularius*, 163. — L'*armorum custos*, le *nonagenarius*, 164. — *Secutor* et *adiutor*, les *fabri*, 165. — Services purement maritimes : le *proreta* et le *gubernator*, 166. — Le *nauphylax* et le *dispensator*, 167. — Les *urinatores*, les musiciens, 168. — Le *praeco pr.*, 169.

CHAPITRE IX. — LES *classiarii* ORDINAIRES. — LEUR RECRUTEMENT ET LEUR SITUATION JURIDIQUE 174

Généralité des termes de *milites* et *classiarii*, 171. — Bâssette de leur condition, 172. — Leur situation juridique sous Auguste et Tibère, 173 ; depuis Claude, 174 ; depuis Hadrien, 175. — Acquisition de la latinité, 176. — Effet de la constitution de Caracalla, 179.—Résumé de cette évolution, 180. — Mode de recrutement, 181. — Etude des épitaphes des *classiarii*, 182. — *Domus* et *Natio*, 183. — Origine des *classiarii*, 185. — Tableau par

provinces, 186. — L'âge de la conscription, 187. — Durée normale du service, 190. — Importance numérique des équipages, 191.

CHAPITRE X. — RÉCOMPENSES ET PEINES. — COSTUME ET ARMEMENT 193

La discipline, le *stipendium*, 193. — Châtiments, 194. — Le triomphe naval, 195. — Autres récompenses; les *coronae classicae*, 196. — Costume et armement, 198.

CHAPITRE XI. — L'*Honesta Missio* ET LES FEMMES DES *classiarii* 202

Les diplômes militaires, 202. — Les *classiarii* citoyens peuvent-ils contracter des *iustae nuptiae*? Théorie de Mommsen, 204. — Arguments, 205. — Distinction de M. Otto Seeck, 207. — Théorie de Willmanns, 209; de M. Mispoulet, 210; de M. Scialoia, 212. — Les papyrus de Berlin, 213. — Les textes juridiques, 216. — Changement de rédaction des diplômes après Septime Sévère, 218.

CHAPITRE XII. — LES LÉGIONS ADJUTRICES 221

Révoltes contre Néron, 222. — Galba, Othon, Vitellius, 223. — La légion *Adiutrix* a-t-elle été formée par Néron ou Galba? Controverse entre Grotefend et Ritter, 224. — Arguments de Pfützner, 226; de MM. Stille et Jünemann, 227. — Le vrai créateur de cette légion est Néron, 229. — Elle fut recrutée parmi les équipages de Misène, 231. — Histoire résumée des deux légions adjutrices, 232.

APPENDICE. — UNE *Vexillatio* DE LA FLOTTE DE MISÈNE EN SYRIE. 236

Un acte de vente sur papyrus, 236. — La station de Seleucia Pieria, 239.