

# Inhalt

## Fahrzeuge

- 6 Auf Wiedersehen, E 44!**  
Eine Abschiedsfahrt im Frankenwald
- 22 Stichzahl 31**  
Die Altbau-Ellok-Typen bei DB und DR
- 30 Pioniertat im Schwarzwald**  
Versuchsfeld Höllentalbahn
- 52 Heizloks und mehr**  
Altbau-Elloks als Energiespender
- 69 An der Kurbel**  
Als Lokführer auf Altbau-Elloks
- 86 Im Rampenlicht**  
Bei den Lokparaden in Nürnberg und Riesa
- 94 Die Vielfalt ist geblieben**  
Die erhaltenen Altbau-Elloks

## Momentaufnahmen

- 8 Die Vorkriegs-Generation**  
Phänomen Altbau-Elloks
- 32 „Heuwender“ in Arbeit**  
Fertigung einer EP 5 (E 52)
- 54 Hochburgen und Gastaufenthalte**  
Einsatzregionen der Altbau-Elloks
- 88 Rundherum bunt**  
Verwendungsarten für Altbau-Elloks

## Vorgeschichte

- 16 Schritte in die Moderne**  
Die Entwicklung der Reichsbahn-Elloks
- 34 Schwierige Jahre**  
Altbau-Elloks 1945–1949

## Betrieb DB

- 40 Anlaufstelle für Altbau-Elloks**  
Das Ausbesserungswerk München-Freimann
- 42 Hier viel, dort wenig**  
Altbau-Elloks im Südwesten des DB-Netzes
- 46 Für einige Zeit versetzt**  
Altbau-Elloks in Nordrhein-Westf./Niedersachsen
- 60 Das El Dorado der Veteranen**  
Altbau-Elloks in Bayern

## Betrieb DR

- 74 Langjährige Verdienste**  
Die Reichsbahn und die Altbau-Elloks
- 82 Ein lokales Dasein**  
Die E 94 in Zwickau

## Ständige Rubriken

- 98** Vorschau, Leserservice, Impressum