

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Avertissement	VII.
AVANT-PROPOS	IX-XII.

PREMIÈRE PARTIE

LES NOUVEAUX DOCUMENTS

I – Deux milliaires à inscriptions multiples conservés à Carthage :		
Borne n° 1		
Inscription A : Constantin junior César	3-5.	83-84.
Inscription B : Constance II César	5.	
Inscription C : Décence César	6.	84-85.
Inscription D : Théodose	6-9.	85-88.
Inscription E : Martelage	9.	
Borne n° 2		
Inscriptions 3 et 4 : Constance II, Magnence	10-11.	88.
Inscription 1 : Constantin, Maximin Daïa et Licinius + Documents comparatifs	12-21.	88-97.
II – Fragments de bornes constantiniennes retrouvées à Tunis (Bornes n° 3 et 4)		
	22-25.	98-103.
III – Milliaire de Cheylus-Djebel Oust :		
Borne n° 5 : Constance II César	25-26.	103.

	Pages
Deux milliaires de Bou Arkoub	
Borne n° 6 : Aurelien	26-29. 104-106.
Borne n° 7 : Constantin	29-30. 106.
V – Deux milliaires de Suo	
Borne n° 8 :	
Inscription A : un César constantinien . .	31-32. 107-109.
Inscription B : Magnence	32-33. 109-110.
Borne n° 9 : Valentinien et Valens	33-34. 110-111.
VI – Borne milliaire de Sucubi et parallèles méthodologiques	
Borne n° 10 : Constance Chlore et Galère César	34-34. 111-112.
Borne n° 10 Bis : Trébonien Galle et Volusien	36-40. 112-114.
VII – Deux milliaires de la région de Téboursouk	
Borne n° 11 : Constant Auguste	41-44. 115-120.
Borne n° 12 (ville de Sucubuca) : prince indéterminé du III ^e siècle	45-46. 121-123.
VIII – Nouvelles bornes de la route Carthage-Theveste	
Borne n° 13 : Gallus César	47-48. 123-127.
Borne n° 14 : Galère Auguste	48-49. 127-128.
IX – Borne milliaire de la région de Thagaste (Souk-Ahras)	
Borne n° 15 : Constantin César	50-51. 128-129.

DEUXIÈME PARTIE

COMMENTAIRE GÉNÉRAL

I – Un aperçu des problèmes épigraphiques routiers	
A – La statistique d'activité épigraphique routière	55-56. 130.

B – La mutation des formulaires, et ses conditions d'analyse	56-60.	Pages <i>130-134.</i>
C – Le problème des emplois	60-61.	<i>134.</i>
D – Les numérotations	61-62.	
E – L'appauvrissement des titulatures impériales et le problème des datations	62-72.	<i>135-139.</i>
II – Un miroir de la situation générale : Le problème de la circulation	72-73.	<i>139-142.</i>
La circulation militaire	73-75.	<i>139-142.</i>
La circulation administrative et le <i>Cursus Publicus</i>	76-77.	<i>147-151.</i>
La circulation économique et fiscale	77-79.	<i>152-158.</i>
La circulation privée	80.	<i>158-181.</i>
APPARAT CRITIQUE	81-181.	
ANNEXE I : Inventaire général des bornes milliaires du Bas Empire sur le territoire de la province proconsulaire		
Tableau A : Répertoire historique des inscriptions	183-211.	
Tableau B : Physionomie « épigraphique » des routes	212-219	
ANNEXE II : Statistique des bornes milliaires du Bas Empire dans la province de Byzacène		
I – Tableau	221-226.	
II – Commentaire	227-230.	
ANNEXE III : Statistique comparative des opérations de bornages routiers avant et pendant l'époque tétrarchique		
I – Tableau	231-233.	
II – Commentaire	235-238.	
Addition	239-241.	
INDEX TOPONYMIQUE DU RÉSEAU ROUTIER DE PROCONSULAIRE ET DE BYZACÈNE	243-247.	

INDICES

	Pages
A – Index des Références	249.
I – Sources antiques	249.
1 – Auteurs	249.
2 – Sources épigraphiques	249-259.
3 – Sources juridiques	259-261.
II – Auteurs modernes	261-264.
B – Index des noms de personnes et emplois	265-268.
C – Index géographique	269.
I – Provinces africaines	269-272.
II – Territoires extérieurs	272.
D – Index thématique	273.
Administration–Economie–Fiscalité	273-274.
Armée–Guerres–Insécurité	274.
Arts	275.
Bornes milliaires	275-276.
Justice	276.
Monnaies	276-277.
Religions	277.
Routes	277-279.
Spectacles	279.
LISTE DES ILLUSTRATIONS	281.
TABLE DES MATIÈRES	283-284.