

INHALT

	Seite
Zum Geleit	5
Vorwort	7
A. Einführung und Überblick	9
I. Problemstellung und Begriffsabgrenzung	9
II. Periodisierung, Themenabgrenzung sowie allgemeine Überlegungen zur Urbanisierung	13
B. Die Entwicklung des städtischen Weichbildes	21
I. Die Situation zu Beginn der Urbanisierung	21
II. Die Ausdehnung der Gemarkung infolge der Stadterweiterungen von 1883 bis 1914	27
C. Die Bevölkerungsentwicklung	37
I. Stand und Bewegung der Bevölkerung	37
1. Die Entwicklung auf der jeweiligen Gemarkungsfläche	37
2. Die Entwicklung auf der Gemarkungsfläche von 1914	40
II. Ursachen des Bevölkerungswachstums	47
1. Die Geburten- und Sterberate	47
2. Die Wanderungsbewegungen	54
III. Sozial-morphologische Entwicklung	62
1. Geschlecht und Familienstand	62
2. Die Altersstruktur	65
3. Die konfessionelle Zusammensetzung	68
D. Wandlungen in der Wirtschafts- und Sozialstruktur	71
I. Der Ausbau der Kölner Wirtschaft	71
II. Die Entwicklung der erwerbstätigen Bevölkerung	76
III. Die Entwicklung der Wirtschaftsstruktur	82
1. Allgemeine Vorbemerkungen	82
2. Der primäre Sektor	85
3. Der sekundäre Sektor	86
4. Der tertiäre Sektor	96
IV. Die Veränderung der Sozialstruktur	99
E. Die Gestaltung der Wohnverhältnisse	109
I. Allgemeine Vorbemerkungen	109
II. Der Kölner Wohnungsbestand	111
1. Anzahl der Wohnungen und Wohndichte	111
2. Die Veränderung der Wohnformen im Verlaufe der baulichen Entwicklung	114
3. Die Eigentumsverhältnisse	125

	Seite
III. Die Arbeiterwohnungsfrage in Köln	130
1. Der Mangel an geeigneten Wohnungen	131
2. Der Zustand der Arbeiterwohnungen	144
3. Das Verhältnis von Wohnungsmiete zum Einkommen	150
4. Die Unzulänglichkeiten des Mieterstatus	158
IV. Die Stellung der Stadt Köln zur Arbeiterwohnungsfrage	161
V. Private Initiativen zur Lösung der Arbeiterwohnungsfrage	172
1. Die gemeinnützigen Baugenossenschaften	172
2. Der Arbeiterwohnungsbau von seiten der Unternehmer sowie andere private Initiativen	184
F. Die Entwicklung der Verkehrsverhältnisse und ihre Bedeutung für Bevölkerung und Wirtschaft des Kölner Raumes	193
I. Der Individualverkehr	193
II. Der öffentliche Nahverkehr	197
III. Die Kleinbahnen	209
G. Die materielle Situation der Bevölkerung	214
I. Allgemeine Bedingungen	214
II. Die großstädtische Arbeitslosigkeit	216
III. Die Einkommensverhältnisse	221
IV. Die großstädtische Lebensweise	235
H. Schlußbetrachtung	251
Statistischer Anhang	255
Quellen- und Literaturverzeichnis	270
Verzeichnis der Abkürzungen	291
Geographisches Register	292
Register Kölner Ortsteile, Straßen, Plätze und Bauwerke	293
Sachregister	295
Personen- und Firmenregister	299
Verzeichnis der Abbildungen (im Text)	302
Verzeichnis der Bildtafeln	303
Bildnachweis	303