INHALT

Ver	zeichi	is der Tabellen	9
Vor	beme	rkung (von W. Treue)	11
Vor	wort		13
1 2 3	. Abg . Que . Star	g	15 15 22 26 34
	ter Te Inger	il ieur im hannoverschen Staatsbauwesen	39
	8		
I.	Der	Wegbau	43
	1.	Allgemeiner Stand der Straßenbautechnik um 1800	43
	2.	Die Ingenieuroffiziere	45
		2.1. Tätigkeitsbereich	45
		a) General-Wegbau-Intendance 1764 bis 1817	45
		b) General-Wegbau-Commission 1817 bis 1843	48
		2.2. Ausbildung	52
		a) Ingenieurschule 1786 bis 1803	52
		b) Landesuniversität Göttingen	56 58
	•	c) Artillerie- und Ingenieurschule 1814 bis 1843 d) Militärakademie 1834 bis 1866	61
		e) Höhere Gewerbeschule / Polytechnische Schule Hannover.	62
		2.3. Soziale Herkunft	64
		2.4. Avancement	66
		2.5. Besoldung	68
		2.6. Stellung im Heer	73
	3.	Die zivilen Straßenbauingenieure	77
		3.1. Tätigkeitsbereich	77
		a) General-Wegbau-Commission 1817 bis 1843	77
		b) Abteilung für Wegbausachen 1843 bis 1866	85
		3.2. Ausbildung	92
		a) Praktische Lehrzeit 1817 bis 1843	92
		b) Höhere Gewerbeschule / Polytechnische Schule Hannover.	96
			101
			103
		9	108
		3.6. Ansehen	112

6 Inhalt

II.	Der	Wass	serbau	115
	1.	Wass	serbau um 1800	115
	2.	Die V	Wasserbauingenieure	118
		2.1.	Tätigkeitsbereich	118
			a) Aufgaben der Ingenieure	118
			b) Generaldirektion des Wasserbaus	125
		2.2.	Ausbildung	128
			a) Vor 1847	$\frac{128}{135}$
			b) Prüfungsvorschriften vom 30. Januar 1847	146
			c) Auslandsreisen	150
		2.3.	Soziale Herkunft	154
		2.4.	Beruflicher Aufstieg	159
		2.5.	Besoldung	159
			b) Altersversorgung	162
		2.6.	Ansehen	167
		4.0.	Angelieli	
III.	Dei	r Eise	nbahnbau	170
	1.	Ent	wicklung des Eisenbahnwesens bis 1840	170
	2.	Die	Eisenbahnbauingenieure	172
			-	172
		2.1.	Tätigkeitsbereich	172
			b) Eisenbahnbau nach 1840	179
		2.2.	•	190
		4.4.	a) Prüfungs- und Anstellungsvorschriften vom August 1845	190
			b) Übergang von Höherer Gewerbeschule zur Polytechnischen	
			Schule 1845 bis 1853	194
			c) Technische Informationsreisen	200
		2.3.	Soziale Herkunft	206
		2.4.	Beruflicher Aufstieg	208
		2.5.	Besoldung	213
			a) In Hannover	213
			b) An anderen deutschen Eisenbahnen	214
		2.6.	Ansehen	216
IV.	Zu	samn	nenfassung der über die soziale Herkunft gewonnenen	
			isse aller drei Baubehörden	010
	LI	gcom	sse anci diei Daubenorden	218
V.	De	n Ina	oniony ale Steatch country	
٧.		2 111g	enieur als Staatsbeamter	221
	1.		rgleich von Verwaltungs-/Justiz- und technischer	
	_		ufbahn	221
	2.	Üb	ersicht über die Besoldung hannoverscher Beamter im	
		19.	. Jahrhundert	232
		2.1		
		2.2	Gerichte	232
		2.3		233

Inhalt		7

VI.	Ingenieure als Lehrer, Dozenten und Professoren	238					
	1. Polytechnische Schule Hannover	238					
	2. Polytechnische Schule Karlsruhe	243					
	3. Eidgenössische Polytechnische Schule Zürich	247					
VII.	Architekten- und Ingenieurverein für das Königreich						
	Hannover	253					
	1. Vereinswesen vor der Mitte des 19. Jahrhunderts	253					
	2. Technische Vereine vor 1850	255					
	3. Ziele des hannoverschen Architekten- und Ingenieur-						
	vereins	257					
	4. Vereinsstruktur	263					
VIII.	Zeitschrift des Architekten- und Ingenieurvereins	272					
	1. Technische Zeitschriften vor 1850	273					
	2. Notizblatt und Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-						
	vereins für das Königreich Hannover	276					
IX.	Tiefbau als Beruf 28						
	1. Definitorische Vorbemerkung	283					
	2. Entwicklung zur Profession	284					
	ter Teil ngenieur in der frühindustriellen Wirtschaft	297					
2011							
I.	Der Ingenieur als Unternehmer	302					
	1. Gottlob Jacobi	303					
	2. Friedrich und Alfred Krupp	307					
	3. Wilhelm Lueg	310					
	4. Jacob Mayer	313					
II.	Der Ingenieur als Angestellter	317					
	1. Hüttengewerkschaft und Handlung Jacobi,						
	Haniel & Huyssen (GHH)	317					
	2. Firma Friedrich Krupp	336					
	3. Hörder Bergwerks- und Hüttenverein	367					
	4. Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation	378					
	5. Status, Funktion und Begriff der technischen						
	Angestellten	397					
	6. Stand der Professionalisierung um 1870	406					

8 Inhalt

III.	En	Empirische Untersuchung über die soziale Herkunft deutscher				
	Ingenieure					
	1.	Kriterien für die Aufnahme in die technische Zeitschriften				
		und biographischen Lexika	415			
	2.	Kriterien für die Erhebung in der vorliegenden Arbeit	418			
	3.	Ergebnisse der Erhebung	418			
Zusa	mm	enfassung	424			
Abk	ürzu	ngen	431			
Quel	len-	und Literaturverzeichnis	432			
Orts.	unc	l Personenregister	469			