

# INHALT

## *Dampflokomotiven* **8**

Anfänge einer revolutionären Technik	<b>10</b>
Die Eisenbahn erobert Nordamerika	<b>18</b>
Deutsche Firmen bauen Klassiker	<b>28</b>
Westeuropas Eisenbahnen	<b>36</b>
Das Mutterland der Eisenbahn	<b>46</b>
Im Alpenraum und in Osteuropa	<b>54</b>
Dampfloks für den Sozialismus	<b>62</b>
Dampfloks in aller Welt	<b>68</b>

## *Strom und Schiene* **80**

Als der Strom zu fließen begann	<b>82</b>
Mit der Elektrolok durch die Alpen	<b>92</b>
Der Siegeszug der elektrischen Traktion	<b>112</b>

## *Dieselloks* **128**

Frühe Erfolge der Dieseltraktion	<b>130</b>
Dieselloks in Nordamerika	<b>138</b>
Diesellokomotiven der großen Europäer	<b>150</b>
Osteuropa setzt auf Dieselloks	<b>174</b>
Der Dieselmotor erobert die Welt	<b>186</b>

*Personenbeförderung* **194**

Personenzugloks und Triebwagen **196**

Schnellverkehr **208**

Regionalverkehr im Wandel **222**

Die Bahn im Gebirge **238**

*Güterzugloks und  
Rangierbetrieb* **248**

Entwicklung der Güterzugloks **250**

Rangierbetrieb der Eisenbahn **272**

*Hochgeschwindigkeit* **278**

Europa: International vernetzt **280**

Durchbruch in Fernost **294**

Register **302**