

# Inhalt

- 10 **Grußworte**
- 13 **Vorwort**
- 15 **Die historischen Voraussetzungen**
- 17 *Burkhard von Hennigs*  
Zwischen Marsch und Hügelland – Zu den topografischen Voraussetzungen der historischen Fernwege und -straßen in Schleswig-Holstein
- 24 *Walter Asmus*  
Zur Wirtschafts- und Verkehrsstruktur in Schleswig-Holstein um 1830
- 31 *Burkhard von Hennigs*  
Die wirtschaftliche Bedeutung von Altona um 1830
- 33 *Anonymus*  
Patriotische Rügen eines Holsteiners über das Post- und Poststraßen-Wesen in Holstein, oder: Wegeverhältnisse in Holstein vor 1830
- 35 *Klaus Selck*  
Das Fuhrwesen auf der Straße von Altona nach Kiel
- 39 **Die Chaussee heute**
- 41 *Heiko K.L. Schulze*  
Eine »Kunststraße« als Denkmal?

- 47 *Dirk Putzer*  
Die Chaussee heute – Betrieb und Unterhaltung
- 51 *Heinrich Kautzky*  
Gesetzlicher Schutz von Alleeen und was bei  
Neupflanzungen zu beachten ist
- 61 *Heino Bubach-Bernhardt/Olaf Tauras*  
Die Spinne im Netz – Neumünster als Logistik-  
Standort in der Gegenwart
- 65 **Planung und Bau der Chaussee**
- 67 *Burkhard von Hennigs*  
König Friedrich VI.
- 69 *Volker Woesner*  
Der Entwurf und Bau der Chaussee von Altona  
nach Kiel
- 80 *Marianne Dwars*  
Bornhöved oder Neumünster? – Der Trick mit  
den Pflastersteinen oder »Schöne Morgenröthe  
der Zukunft«
- 83 *Ortwin Pelc*  
Der südliche Teil der Chaussee auf Hamburg-  
Altonaer Gebiet im 19. Jahrhundert
- 91 *Detlev Kraack*  
Die große europäische Cholera-Epidemie von  
1830–1832 und ihre Auswirkungen auf den Bau  
der Chaussee
- 95 *Monika Frohriep*  
Straßenbauarbeit und Straßenbauarbeiter
- 105 *Heinrich Kautzky*  
Die Erdhüttenbewohner von Lentförden
- 107 *Detlev Kraack*  
Friedrich Emil Georg von Warnstedt  
(1785–1836), Oberlandwegeinspektor für  
Holstein – eine biographische Skizze

- 114 *Friedrich Emil Georg von Warnstedt †*  
Abschlussbericht vom 26. Oktober 1833
- 123 *Heinrich Kautzky*  
Das »Inventarium der im Jahre 1833 voll-  
endeten Chaussee von Altona nach Kiel« – ein  
bemerkenswertes Dokument der Straßenbau-  
geschichte Schleswig-Holsteins
- 129 *Volker Woesner*  
Die Chausseeordnungen von 1832 und 1842
- 134 *Volker Woesner*  
Die Entwicklung der Straßenbauverwaltung  
in Schleswig-Holstein ab 1832 bis heute
- 143 *Heinrich Kautzky*  
Zur Geschichte der Alleebaumpflanzung  
an der Chaussee
- 155 **Veränderungen am Chausseeverlauf**
- 157 *Volker Woesner*  
Der Chausseeverlauf heute zwischen  
Bad Bramstedt und Kiel
- 161 *Jan-Uwe Schadendorf*  
Bad Bramstedt – Trassenverlauf, Änderungen  
und wirtschaftliche Bedeutung
- 167 *Burkhard von Hennigs*  
Der Bau der »Christian VIII. Ostseebahn«  
1842–1844 und die Auswirkungen auf die  
Chaussee
- 172 *Hans-Jürgen Kielmann*  
Von Altona nach Kaltenkirchen – die  
Kleinbahn auf dem Sommerweg 1883–1912
- 177 *Michael Semmler*  
Die Pflasterung der Chaussee Altona-Kiel  
bis 1926 und die Änderung des Straßenbelags  
bis heute

- 183** Elemente der Chaussee
- 185** *Burkhard von Hennigs*  
Eine schematische Zeichnung der Abfolge  
der Chausseehäuser
- 188** *Burkhard von Hennigs*  
Historische Granitquaderbrücken  
zwischen Kiel und Altona
- 201** *Monika Frohriep*  
Die Chausseehäuser an der Altona-Kieler  
Chaussee
- 206** *Wolfgang Burmester/Reinhold Miller/  
Gert Kaster*  
Zu einzelnen Chausseehäusern
- 216** *Rolf Pohlmeier*  
Historische Gasthäuser und Ausspannhöfe  
an der Chaussee
- 224** *Irene Lühdorff*  
Der Posthof in Quickborn
- 228** *Burkhard von Hennigs*  
Meilensteine an der Chaussee
- 234** *Heinrich Kautzky*  
Nummernsteine, Prellsteine, Hektometersteine  
und andere Markierungen an der Chaussee
- 239** *Burkhard von Hennigs*  
Der Obelisk in Kiel am Rondeel
- 244** *Michael Semmler*  
Der Gedenkstein in Wiemersdorf von 1926
- 246** *Heinrich Kautzky*  
Zum Schmiedehandwerk an der Chaussee

<b>249</b>	<b>Kriegsereignisse</b>
<b>251</b>	<i>Heinrich Kautzky</i> Das Ende des Zweiten Weltkriegs auf der Chaussee
<b>254</b>	<i>Heiko K. L. Schulze</i> Die KZ-Gedenkstätte Springhirsch
<b>257</b>	<b>Automobil auf der Chaussee und andere Ereignisse</b>
<b>259</b>	<i>Marianne Dwars</i> Von der Diligence zum Automobil
<b>263</b>	<i>Heinrich Kautzky</i> Das geheimnisvolle Automobil, die Heinz- Erhardt-Kurve, Mord, Totschlag und andere vermischte Nachrichten
<b>272</b>	<i>Marianne Dwars</i> Der Cakewalk erobert die Straße
<b>273</b>	<b>Anhang</b>
<b>275</b>	Historische Objekte der Chaussee Altona–Kiel
<b>284</b>	Das Chausseereglement von 1832
<b>288</b>	Das Polizeireglement von 1830
<b>290</b>	Historische Maße in Holstein um 1830
<b>291</b>	Literaturverzeichnis
<b>300</b>	Autorenverzeichnis
<b>304</b>	Personenregister
<b>307</b>	Ortsregister
<b>310</b>	Abbildungsnachweis