

INHALTS-VERZEICHNIS

	Seite
I. Reisekosten. Geld. Sprache. Paß. Post. Telegraph	XI
II. Reiseplan	XIII
III. Beförderungsmittel: Dampfschiffe, Eisenbahnen, Skyds. Fußreisen. — Touristen-Bureaux	XVIII
IV. Gepäck. Kleidung. — Touristenvereine	XXIII
V. Gasthäuser	XXV
VI. Jagd. Fischerei. — Literatur	XXVII, XXVIII
Zur physikalischen Geographie, von <i>Dr. Krosta</i>	XXIX
Zur Geschichte, von <i>Konrad Maurer</i>	XLIX
Norwegisch(dänisch)-schwedischer Sprachführer am Schluß des Buches.	

REISEROUTEN NACH SKANDINAVIEN.

Route	Seite
1. Von Hamburg nach Kristiansand (<i>Kristiania, Stavanger-Bergen</i>)	1
2. Von Hamburg nach Gothenburg über Frederikshavn.	3
3. Von Hamburg nach Kopenhagen durch Schleswig und über die dänischen Inseln	5
4. Von Kiel nach Kopenhagen über Korsör	6
5. Von Lübeck nach Kopenhagen und Malmö	7
6. Von Warnemünde nach Kopenhagen über Gjedser	8
7. Von Stralsund nach Malmö (<i>Kopenhagen u. s. w.</i>)	9
8. Von Stettin nach Kopenhagen (<i>Gothenburg, Kristiania</i>)	10
Von Stettin nach Stockholm	10
9. Kopenhagen und seine Umgebungen	11
10. Von Kopenhagen nach Helsingör und Helsingborg	30

SCHWEDEN.

11. Malmö und Umgebungen. Trelleborg Ystad. Eslöf.	34
12. Von Malmö nach Nässjö (<i>Stockholm</i>)	36
13. Von Alfvesta nach Karlskrona und Kalmar. Öland	39
Von Oskarshamn nach Nässjö, nebst den Zweigbahnen nach Wimmerby und nach Westervik	41
14. Von (<i>Kopenhagen</i>) Helsingborg nach Gothenburg	42
15. Gothenburg	45
16. Von Gothenburg nach Wenersborg. Trollhättan. Wenersee und westgötische Linie des Götakanals	48
17. Von Gothenburg nach Katrineholm (<i>Stockholm</i>)	55
18. Von Nässjö über Jönköping nach Falköping	57
19. Von Jönköping auf dem Wettersee und der ostgötischen Linie des Götakanals nach Stockholm	58

Route	Seite
20. Von Nässjö nach Stockholm	62
21. Stockholm	66
22. Die Umgebungen von Stockholm	92
23. Von Stockholm nach Upsala	100
24. Die Insel Gotland	105
25. Von Stockholm nach Westerås und Örebro	109
26. Von Kolbäck-Walskog nach Flen, Nyköping, Oxelösund	113
27. Von (<i>Stockholm</i>) Laxå nach Charlottenberg (<i>Kristiania</i>)	114
28. Von Gothenburg nach Falun. Der Siljan-See	116, 118
29. Von Upsala nach Gefle. Von Gefle nach Rättvik	119, 120
30. Von Stockholm über Östersund nach Drontheim	120
31. Das schwedische Nordland	124

NORWEGEN.

DIE SÜDÖSTLICHEN LANDSCHAFTEN.

32. Von Gothenburg nach Kristiania mit der Eisenbahn	128
33. Von Gothenburg nach Kristiania zur See	132
34. Von (<i>Stockholm</i>) Charlottenberg nach Kristiania	135
35. Kristiansand und das Sætersdal	136
Von Kristiansand nach Kristiania	140
36. Kristiania und Umgebungen	141, 149
37. Von Kristiania über Drammen und Hougsund nach dem Randsfjord	152
38. Von Kristiania nach Kongsberg und zum Rjukanfos	157
Von Kongsberg durch das Numedal nach Hardanger	162
39. Von Kristiania nach Odde am Hardangerfjord. Thele- marken	163
40. Von Kristiania durch das Hallingdal nach dem Sognefjord	173
41. Von Kristiania durch das Valdres nach dem Sognefjord	178
42. Von Kristiania durch das Gudbrandsdal nach dem Molde- fjord	187
43. Von Bredevangen im Gudbrandsdal nach Marok am Gei- rangerfjord (oder nach dem Strynsvand)	195
44. Von Domaas im Gudbrandsdal über das Dovrefjeld nach Drontheim	200
45. Von Kristiania mit der Eisenbahn nach Drontheim	204

DIE LANDSCHAFTEN DER WESTKÜSTE NÖRDL. BIS DRONTHEIM.

46. Von Kristiansand nach Stavanger. Der Stavangerfjord	211
47. Von Stavanger über das Suledalsvand nach Odde am Hardangerfjord	217
48. Von Stavanger nach Bergen zur See	219
49. Der Hardangerfjord	222
50. Bergen	235
51. Von Bergen nach Eide am Hardangerfjord oder nach Gud- vangen am Sognefjord	242

Route	Seite
52. Der Sognefjord	248
53. Jotunheim	263
54. Von Bergen zur See nach Aalesund und Molde	289
55. Von Vadheim am Sognefjord zu Lande nach Aalesund und Molde. Søndfjord, Nordfjord, Søndmøre	291, 297, 304
56. Molde und der Moldefjord. Romsdal. Eikisdal	314, 316, 320
57. Von Molde nach Drontheim	324
58. Drontheim und der Drontheimer Fjord	327

DAS NÖRDLICHE NORWEGEN.

59. Von Drontheim nach Bodø	341
60. Die Lofoten	352
61. Von Bodø nach Tromsø	357
62. Von Tromsø nach dem Nordkap	363
63. Vom Nordkap nach Vadsø	369
64. Süd-Varanger	374
65. Vom Altenfjord nach Karasjok	376
66. Vom Altenfjord nach Haparanda in Schweden	376
Register	379

Verzeichnis der Pläne und Karten.

Vergl. die Übersichtskarte hinten im Buche. — Auf den Spezialkarten sind die Stellen, wo die nächste Karte anschließt, durch Zeichen • ••, ○ ○○ angedeutet. — Im Text ist am Kopfe der Seiten auf die zugehörigen Spezialkarten verwiesen.

PLÄNE. 1. *Kopenhagen* (1 : 34,000), innere Stadt (1 : 20,000). — 2. *Malmö* (1 : 30,000). — 3. *Lund* (1 : 20,000). — 4. *Gothenburg* (1 : 21,500). — 5. *Stockholm* (1 : 15,000). — 6. *Upsala* (1 : 20,000). — 7. *Wisby* (1 : 15,000). — 8. *Fredrikshald* (1 : 15,000). — 9. *Sarpsborg* (1 : 26,100). — 10. *Kristiania* (1 : 20,000). — 11. *Drammen* und nächste Umgebung (1 : 20,000). — 12. *Stavanger* (1 : 15,800). — 13. *Bergen* und nächste Umgebung (1 : 24,000). — 14. *Molde* (1 : 17,500). — 15. *Drontheim* und nächste Umgebung (1 : 50,000).

KARTEN. 1. Übersichtskarte von *Dänemark, Schweden und Norwegen* (1 : 10,000,000), nebst Übersicht der Spezialkarten des Buches, am Schlusse des Buches.
2. Reisekarte von *Süd-Schweden* (1 : 2,000,000), hinter dem Register.
3. Reisekarte von *Süd-Norwegen* (1 : 2,000,000), vor dem Titel.
4. Reisekarte von *Schleswig und Dänemark* (1 : 240,000), S. 1.
5. *Der Dyrehave bei Kopenhagen* (1 : 70,000), S. 29.
6. *Die Ufer des Sund* (1 : 500,000), S. 32.
7. *Die Mündung des Göta-Elfs* (1 : 100,000), S. 48.
8. *Die Trollhätta-Fälle* (1 : 24,000), S. 49.
9. *Der Djurgård bei Stockholm* (1 : 25,000), S. 93.
10. *Die Umgebungen von Stockholm* (1 : 100,000), S. 92/93.

11. Die *Saltsjö östl. von Stockholm*, von Mölna bis Waxholm (1:100,000), S. 99.
12. Die *Umgebungen von Kristiania* (1:80,000), S. 152.
13. Das Gebiet zwischen *Kristiania, Kongsberg u. Kröderen-See* (1:500,000), S. 152/153.
14. Das *nördliche Thelemarken* (1:500,000), S. 158/159.
15. Das *südliche Thelemarken* (1:500,000), S. 168/169.
16. Das Gebiet zwischen *Geiranger-Grjotli-Polvand, Tafjord-Jostedal* (1:500,000), S. 197.
17. Der *Stavanger Fjord* (1:500,000), S. 214/215.
18. Der *äußere Hardanger Fjord*, (1:500,000), S. 221.
19. Der *innere Hardanger Fjord* (1:500,000), S. 224/225.
20. Der *mittlere Sognefjord* (1:500,000), S. 250/251.
21. Der *innere Sognefjord* (1:500,000), S. 257.
22. *Jotunheim* (1:500,000), S. 262/263.
23. Der *Nordfjord* und das *südl. Søndmøre* (1:500,000), S. 296, 297.
24. Das *nördl. Søndmøre* und der *Molde-(Romsdals-)fjord* (1:500,000), S. 314/315.
25. 26. Die *Nordwest- und Nordküste Norwegens* (1:1,500,000):
 1. Blatt: *Dronheim-Torghatten-Bodø-Lofoten*, S. 336/337.
 2. Blatt: *Tromsø-Nordkap-Vadsø*, S. 356/357.

PANORAMA VOM Stugunæs S. 185; — von der Moldehei S. 315.

Die Karten sind durchweg nach dem besten vorhandenen, freilich bisweilen recht ungenügenden Material bearbeitet.

Für Schweden ist die neue Generalstabskarte, *Topografiska Corpsens karta öfver Sverige*, in 1:100,000 (Wasserflächen blau), die beste Karte. Bis Januar 1891 waren davon 76 Sektionen erschienen, welche nordwärts bis zum Wenersee und in die Gegend von Gefle reichen. — Auch die *Generalkarta öfver Sverige* in drei Blättern (1:1,000,000; das nördlichste fehlt noch) ist sehr gut.

Bei Norwegen ist man größtenteils auf die seit 1826 veröffentlichten *Amtskarten* (1:200,000) angewiesen, von denen jedoch nur der südliche Teil und im Norden Tromsø-Amt erschienen sind. Die im Handel befindlichen Abdrücke der älteren Platten sind stark abgenutzt und ziemlich undeutlich. Von der auf über 200 Blätter projektierten *Topografisk Kart over Kongeriget Norge* in 1:100,000 (Wasserflächen blau, Gebirge mit Horizontalen und in Kreide geschummert), sowie von der weniger empfehlenswerten auf 18 Blätter projektierten *Generalkart over det sydlige Norge* in 1:400,000 (dreifarbig) ist erst ein kleiner Teil erschienen; von ersterer bis 1890 24 Blätter um Kristiania, 35 um Dronheim, 5 um Bergen, 1 Sogndal, 1 Galdhøpig, 15 waren in Arbeit; von letzterer die 8 südlichsten Blätter. Dazu kommt die *Kart over Finmarkens Amt* von Haffner und Dahl in 1:400,000 (2 Bl.). — Zu Reisezwecken eignen sich „Cammeyers“ *Reisekart over det sydlige & nordlige Norge* in 1:800,000, nach offiziellem Material bearbeitet von Kaptein P. Nissen, mit genauer Angabe der Skydsstationen, der Entfernungen u. s. w. (Kristiana, Alb. Cammeyers Verlag; südliches Norwegen 2 Blätter à 1½ Kr., nördliches Norwegen 4 Blätter in zwei Heften à 2 Kr.), und *Oskar Nielsens Lomme-Reisekart over Norge* (1:400,000 ebenda, in 14 Sektionen die besuchtesten Touristengebiete umfassend, à 40-80 Ø.).