



## **Wasserstraßen-, Hafen- und Logistikkonzept des Landes Nordrhein-Westfalen**

<b>INHALT</b>	<b>SEITE</b>
1 VORWORT	1
2 KERNAUSSAGEN	2
3 HANDLUNGSFELDER UND AKTEURE – KURZÜBERSICHT	3
4 HANDLUNGSFELDER UND AKTEURE	11
5 GRUNDLAGEN	27
5.1 EINFÜHRUNG	27
5.2 VERKEHRSENTWICKLUNG IN NORDRHEIN-WESTFALEN	28
5.3 SEEHAFENHINTERLANDVERKEHR NORDRHEIN-WESTFALENS	28
5.4 BINNENSCHIFFSAUFKOMMEN IN DEN NRW-HÄFEN	38
5.5 DIE ÖFFENTLICHEN HÄFEN IN NRW	40
5.6 AUSGEWÄHLTE WACHSTUMSMÄRKTE	45
5.6.1 Güterbereiche: Beispiel Schwergut	45
5.6.2 Regional: Beispiel Osteuropa	46
5.7 KONKURRIERENDE BINNENHAFENSTANDORTE IN BELGIEN UND DEN NIEDERLANDEN	47
5.8 FLÄCHEN FÜR UMSCHLAG UND LOGISTIK	47
5.8.1 Flächenbedarf und -potenzial in den NRW-Binnenhäfen bis 2030	47
5.8.2 Flächenpotenzial für Logistikflächen außerhalb der Häfen bis 2030	52
5.8.3 Hafenauffine verfügbare Logistikflächen im Umfeld der Binnenhäfen	54
5.9 KOOPERATIONEN	55
5.10 FACHKRÄFTEMANGEL	56
5.11 IMAGE DER LOGISTIKBRANCHE	56
6 ANHANG	58
6.1 STANDORTSPEZIFISCHE HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN FÜR DIE ÖFFENTLICHEN HÄFEN NORDRHEIN-WESTFALENS	58
6.2 LANDESBEDEUTSAME HÄFEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN	91
6.2.1 Bewertung der öffentlichen Häfen NRWs anhand der LEP-Kriterien für Landesbedeutsame Häfen (Datenbasis aus dem Jahr 2014)	91
6.2.2 Luftbilder der landesbedeutsamen Häfen inklusive bestehender Flächenreserven und geplanter Ausbaumaßnahmen	93
6.3 STRUKTURBILDENDE STANDORTE FÜR LOGISTIKFLÄCHEN	105
6.3.1 Große eigenständige Logistikstandorte (Fläche größer als ca. 15 ha)	105
6.3.2 Kleine eigenständige Logistikstandorte (Fläche kleiner als ca. 15 ha)	107
6.3.3 Ergänzungsflächen zu bestehenden Logistikstandorten	110
7 TABELLENVERZEICHNIS	112
8 ABBILDUNGSVERZEICHNIS	112
9 IMPRESSUM	113