



Ein Gemeinschaftswerk unter der Leitung von Jean-Marie Woehrling, Sylvain Schirmann et Martial Libera.

Mit Beiträgen von:

**Jean-Marie Woehrling**

Einführung; „Die ZKR im Wandel zu Beginn des neuen Jahrtausends – seit 2000“.

**Étienne Deschamps**

Die Einführung der freien Schifffahrt auf dem Rhein - 1815 - 1866

**Hein Klemann**

Die Ära der großen Flussbaumaßnahmen - 1867 - 1918

**Guido Thiemeyer**

Die ZKR in der Zwischenkriegszeit und im Zweiten Weltkrieg - 1919 - 1944

**Martial Libera**

Die ZKR nach dem Zweiten Weltkrieg - 1945 - 1962

**Sylvain Schirmann**

Die ZKR im Zeichen der Europäischen Einigung - 1963 - 2000

**Antoine Fleury**

„Gestaltung der Rheinschifffahrt ohne Mitwirkung der Schweiz vom Wiener Kongress bis 1920“; „Beitritt der Schweiz zur ZKR nach dem Ersten Weltkrieg“; „Henri Walther, ein prominenter Generalsekretär der ZKR“.

**Eric Van Hooydonk**

„Rhein und Schelde - ein langer gemeinsamer Weg“; „Die neue Verbindung zwischen Rhein und Schelde“.

**Hans van der Werf**

„Willem van Eysinga verdient besondere Erwähnung“; „Das CMNI-Übereinkommen“; „Das CDNI-Übereinkommen“.

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>DIE EINFÜHRUNG DER FREIEN SCHIFFFAHRT AUF DEM RHEIN</b> 1815-1866		
	11 Ideengeschichtliche Ursprünge des Rheinregimes	23	
	21 Die Konvention über das Rheinschiffahrts-Oktroi - 1804	28	
	31 Der Wiener Kongress und die Schifffahrt auf den großen Flüssen - 1815	36	
	41 Die Mainzer Schifffahrtsakte - 1831	47	
<b>2</b>	<b>DIE ÄRA DER GROßEN FLUSSBAUABNAHMEN</b> 1867-1918		
	11 Hintergründe der Revision der Mainzer Akte im Jahr 1868	71	
	21 Tätigkeitsbereiche der Zentralkommission zwischen 1870 und 1914	76	
	31 Entwicklungen in der Navigations- und Schiffstechnik	83	
	41 Ausbau des Flusses und der Infrastruktur	87	
	51 Die Rheinschifffahrt im Wettbewerb mit der Eisenbahn	99	
	61 Rheinschifffahrt und wirtschaftliche Entwicklung	102	
	71 Der Erste Weltkrieg und das Ende der alten Flusskommission	107	
<b>3</b>	<b>DIE ZKR IN DER ZWISCHENKRIEGSZEIT UND IM ZWEITEN WELTKRIEG</b> 1919-1944		
	11 Die institutionelle Neugestaltung der ZKR durch den Vertrag von Versailles	116	
	21 Die Verhandlungen über die Revision der Rheinschiffahrtsakte	127	
	31 Rechtliche Zuständigkeiten, technische Standards und Betriebsregelungen in der Rheinschifffahrt	144	
	41 Die ZKR im Zweiten Weltkrieg	152	
<b>4</b>	<b>DIE ZKR NACH DEM ZWEITEN WELTKRIEG</b> 1945-1962		
	11 Die Wiedereinsetzung der ZKR unmittelbar nach dem Krieg	158	
	21 Ausweitung des Zuständigkeitsbereichs	169	
	31 Zunehmende Öffnung nach außen	182	
<b>5</b>	<b>DIE ZKR IM ZEICHEN DER EUROPÄISCHEN EINIGUNG</b> 1963-2000		
	11 Institutionelle und politische Veränderungen	196	
	21 ZKR und internationale Organisationen	213	
	31 Die ZKR und die Wirtschaft am Rhein	226	