

Inhaltsverzeichnis

Seite

Ein Vorwort zum Exkursionsbericht	I
Inhaltsverzeichnis	III
1 Der Naturraum der Metropolitanregionen Köln, Hamburg und Berlin:	
Naturräumliche Grundlagen und Umweltprobleme	1
1.1 Einleitung	1
1.2 Metropolitanregion Köln	1
1.2.1 Klima/Wasser	2
1.2.2 Böden	4
1.2.3 Vegetation und Landnutzung	4
1.3 Metropolitanregion Hamburg	5
1.3.1 Klima/Wasser	6
1.3.2 Böden	7
1.3.3 Vegetation und Landnutzung	9
1.4 Metropolitanregion Berlin	9
1.4.1 Klima/Wasser	9
1.4.2 Böden	11
1.4.3 Vegetation und Landnutzung	12
1.5 Umweltprobleme	13
1.6 Fazit	15
1.7 Literatur	15
2 Stadtentwicklung und Stadtplanung von Köln: Schritte der historischen	
Entwicklung des Stadtgrundrisses bis zur Stadtplanung von heute	17
2.1 Einleitung	17
2.2 Historischer Abriss der Stadtentwicklung	18
2.2.1 Kölns Stadtentwicklung bis in die sechziger Jahre des 20. Jahrhunderts	18
2.2.2 Köln ab Mitte der sechziger Jahre des 20. Jahrhunderts	21
2.3 Die Kölner Stadtgebiete und eine Beschreibung einiger ausgewählter Viertel	21

2.3.1	Altstadt	21
2.3.2	Neustadt	22
2.3.3	Ausgewählte Altstadtviertel	23
2.4	Stadtplanung von heute: Der Mediapark Köln	26
2.5	Zusammenfassung	28
2.6	Literatur	29
2.6.1	Internetquellen	30
3	Das Kölner Hinterland: Kulturlandschaftsentwicklung und ihre naturräumlichen Grundlagen zwischen Ville und Eifel	31
3.1	Einleitung	31
3.2	Naturräumliche Gliederung	32
3.2.1	Grossräumige Abgrenzung	32
3.2.2	Kleinräumige Gliederung	33
3.3	Lössablagerungen	34
3.3.1	Niederrheinische Bucht	34
3.3.2	Zülpicher Börde	34
3.4	Böden	35
3.4.1	Bodenarten der Zülpicher Börde	35
3.5	Klima und Witterung	37
3.5.1	Das regionale Klima der Kölner Bucht	37
3.5.2	Das Klima der Zülpicher Bördenlandschaft und dessen Auswirkung auf die Landwirtschaft und die Vegetationszeit	38
3.6	Landwirtschaft	39
3.6.1	Feldbauwirtschaft	39
3.6.2	Viehwirtschaft	41
3.7	Besiedlung und Siedlungsformen der Zülpicher Börde	41
3.8	Braunkohleabbau	42
3.9	Schlusswort	43
3.10	Literatur	44
4	Die Ville: Kulturlandschaftsentwicklung im Braunkohlegebiet und die damit verbundenen Umwelt- und Siedlungsprobleme	46
4.1	Einleitung	46

4.2	Der Braunkohlentagebau	47
4.2.1	Grundsätzliches zum Braunkohlentagebau	47
4.2.2	Braunkohlentagebau am Beispiel des Tagebaus Hambach	48
4.3	Landschaftshaushalt im Zusammenhang mit dem Braunkohlentagebau	50
4.3.1	Einflüsse des Braunkohlentagebaus auf den Landschaftshaushalt der Niederrheinischen Bucht	50
4.3.2	Floristische Analysen unterschiedlicher Landschaftsräume in der Umgebung von Jülich	51
4.4	Landwirtschaft im Zusammenhang mit dem Braunkohlentagebau	53
4.4.1	Sicherung der Existenzgrundlage von Landwirtschaftsbetrieben aus ökonomischem Blickwinkel	53
4.4.2	Sicherung der Existenzgrundlage von Landwirtschaftsbetrieben aus agrar-technischem Blickwinkel	54
4.5	Siedlung im Zusammenhang mit dem Braunkohlentagebau	56
4.5.1	Allgemeine Bemerkungen	56
4.5.2	Entwicklungen im Umsiedlungsprozess aufgezeigt am Beispiel der Umsiedlung von Lich-Steinstrass (Stadt Jülich)	58
4.6	Literatur	61
4.6.1	Internetquellen	61

5 **Stadtentwicklung und Stadtplanung von Hamburg** **62**

5.1	Einleitung	62
5.2	Stadtentwicklung	63
5.2.1	Die Anfänge Hamburgs	63
5.2.2	Befestigungsanlagen und Stadtmauern als Entwicklungsfaktor	65
5.2.3	Stadtentwicklung von 1790-1841	65
5.2.4	Stadtentwicklung nach 1842	66
5.2.5	Die Zeit nach 1880 bis 1945	68
5.2.6	Die Speicherstadt	69
5.2.7	Stadtentwicklung nach 1945 bis heute	69
5.2.8	City Nord und City Süd	70
5.3	Hafen	71
5.4	Leitbild und Pläne von Hamburg	74
5.5	Aktuelle Stadtplanungsprojekte	75
5.5.1	Projekt „HafenCity“	75
5.5.2	Projekt „A380-Fertigung in Hamburg-Finkenwerder“	75
5.6	Zusammenfassung	76

5.7	Literatur	77
5.7.1	Internetquellen	78
6	Bevölkerungsentwicklung und Sozialstruktur als Problem der Stadtplanung Hamburgs ab Beginn des 19. Jahrhunderts	79
6.1	Einleitung	79
6.2	Die Bevölkerungsentwicklung zu Beginn des 19. Jahrhunderts	80
6.3	Eine Sonderentwicklung: Brandkatastrophe in Hamburg 1842 und der Wiederaufbau zur modernen Grossstadt	81
6.4	Hamburg nach dem Ersten Weltkrieg	83
6.5	Hamburg nach dem Zweiten Weltkrieg	84
6.6	Die demographische Entwicklung von 1950 bis heute	85
6.7	Zusammenfassung	88
6.8	Fazit	89
6.9	Literatur	90
6.9.1	Internetquellen	75
7	Die Hafencity als Möglichkeit und Problem des Stadtstrukturwandels von Hamburg	92
7.1	Einleitung	92
7.2	Das Projekt Hafencity	93
7.2.1	Lage	94
7.2.2	Entstehung und Bauprobleme	94
7.3	Hamburgs Möglichkeiten und Probleme im Vergleich zu anderen Städten	95
7.3.1	Welche Voraussetzungen bietet Hamburg?	97
7.3.2	Die Hafencity als Wohnstandort	97
7.3.3	Die Hafencity als Standort für eine innovative Dienstleistungsgesellschaft	100
7.3.4	Die Hafencity schafft öffentliche Freiräume	101
7.3.5	Die Hafencity als Kulturstandort	101
7.3.6	Integration in die Stadt	103
7.4	Fazit	104
7.5	Literatur	104

8	Stadtentwicklung und Stadtplanung von Berlin: Schritte der historischen Entwicklung des Stadtgrundrisses bis zur Stadtplanung von heute	106
8.1	Einleitung	106
8.2	Von der Doppelstadt Berlin-Coelln zur kurfürstlichen Residenzstadt	106
8.3	Von der preussischen Hauptstadt zur Reichshauptstadt	107
8.3.1	Politische und wirtschaftliche Entwicklung	108
8.3.2	Entwicklung des Stadtgrundrisses vom 18. bis anfangs 20. Jahrhundert	108
8.4	Die 1920er Jahre und die Naziherrschaft	111
8.5	Wiederaufbau und Teilung Berlins nach dem Zweiten Weltkrieg	112
8.5.1	Entwicklung im Westen	113
8.5.2	Entwicklung im Osten	114
8.6	Situation nach der Wende 1989/1990	115
8.6.1	Städtebauliche Konzepte	116
8.7	Fazit	118
8.8	Literatur	119
9	West- und Ost-Berlin: Möglichkeiten und Grenzen für die Entwicklung eines gemeinsamen Zentrums	122
9.1	Einleitung	122
9.2	Doppelte Einrichtungen, getrennte Infrastruktur	123
9.3	Zwei Stadtzentren	123
9.4	Entwicklung eines gemeinsamen Zentrums	125
9.4.1	Vorstellungen und Leitbilder	125
9.4.2	Umsetzung	126
9.5	Folgen des Umbaus von Berlin	129
9.6	Fazit: Ein gemeinsames Zentrum?	130
9.7	Literatur	132
10	Die Bundesländer Berlin und Brandenburg: Struktur- und Entwicklungsprobleme	133
10.1	Einleitung	133
10.2	Das Bundesland Brandenburg	134
10.3	Berlin und Brandenburg: Entstehung der politischen Grenzen	136
10.3.1	Von der Gründung bis zum Ersten Weltkrieg	136

10.3.2	Grossgemeinde und Blütezeit	136
10.3.3	Zweiter Weltkrieg und Nachkriegszeit	138
10.4	Die neue Raumsituation Berlins und Brandenburgs	139
10.4.1	Wirtschaftliche Auswirkungen der Trennung	139
10.5	Die Wiedervereinigung Deutschlands – die Wiedervereinigung Berlin und Brandenburgs?	141
10.6	Verwaltungs- und Gebietsreform in Brandenburg und Berlin	143
10.7	Wirtschaftliche Schwerpunkte und Entwicklungen im Raum Berlin-Brandenburg nach der Wiedervereinigung	144
10.7.1	Branchen zukünftiger Entwicklung	146
10.7.2	Verkehr	146
10.8	Sozialräumliche Differenzierung im Grossraum Berlin	147
10.9	Fazit	148
10.10	Literatur	149
10.10.1	Internetquellen	150
11	Die Metropolitanregionen Köln, Hamburg und Berlin: Ein Vergleich ihrer aktuellen wirtschafts- und sozialgeographischen Strukturen	151
11.1	Einleitung	151
11.2	Städte und Stadtregionen	154
11.2.1	Köln	75
11.2.2	Hamburg	155
11.2.3	Berlin	156
11.3	Städtedirektvergleiche	158
11.3.1	Sozialgeographische Stadtstrukturen	158
11.3.2	Wirtschaftsgeographische Stadtstrukturen	160
11.4	Fazit	166
11.5	Literatur	167
11.5.1	Internetquellen	168