

TÂBLE DES MATIÈRES

Le présent recueil, dans lequel nous avons groupé les travaux consacrés par Henri Pirenne à l'étude de l'histoire économique de l'Europe occidentale au moyen âge, est destiné à faire partie de la collection des œuvres du maître, dont l'édition avait été entreprise avant la guerre par « La nouvelle société d'Éditions », à Bruxelles, et « Alcan », à Paris. Il s'inscrit dans le programme des publications annoncées dans « Les villes et les institutions urbaines », et c'est pourquoi nous avons tenu à lui donner la même présentation que celle de ce premier recueil qui parut en 1939.

Nous tenons à remercier ici les « Presses universitaires de France » qui ont bien voulu nous autoriser à reproduire les textes de Henri Pirenne qui furent publiés dans le Tome VIII de l'Histoire du moyen âge dirigée par Gustave Glotz et dans le Tome VII de la collection Peuples et Civilisation dirigée par Halphen et Sagnac.

Préface

Henri Pirenne 1862-1935, présentation par E. Coornaart . . . 7

En guise d'Introduction

Les périodes de l'histoire sociale du capitalisme 15

I

La fin du monde antique et le haut moyen âge

| | |
|---|-----|
| <i>Drap de Frise ou draps de Flandre?</i> Un petit problème économique à l'époque carolingienne | 53 |
| <i>Mahomet et Charlemagne</i> | 62 |
| <i>Un contraste économique. Mérovingiens et Carolingiens.</i> | 71 |
| <i>Le fisc royal de Tournai</i> | 83 |
| <i>Le commerce du papyrus dans la Gaule mérovingienne</i> | 90 |
| <i>Un prétendu drapier milanais en 926</i> | 101 |
| <i>Le Cellarium fiscali. Une institution économique des temps mérovingiens</i> | 104 |
| <i>Le char à bœufs des derniers Mérovingiens. Note sur un passage d'Éginhard</i> | 113 |
| <i>Le trésor des rois mérovingiens</i> | 118 |
| <i>La fin du commerce des Syriens en Occident</i> | 127 |
| <i>De l'état de l'instruction des laïques à l'époque mérovingienne</i> | 137 |
| <i>Persistance de la tradition romaine dans l'Europe mérovingienne</i> | 151 |

*Le mouvement économique et social au moyen âge
du XI^e au milieu du XV^e siècle*

| | |
|---|------|
| INTRODUCTION | 157 |
| I. — Rupture de l'équilibre économique de l'antiquité (p. 157) — Sarrasins et chrétiens en occident (p. 159). — Disparition du commerce en Occident (p. 160). — Régression économique sous les Carolingiens (p. 161). II. — Caractère agricole de la société dès le IX ^e siècle (p. 162). Les grands domaines (p. 163). — Absence de débouchés (p. 164). — Le commerce occasionnel (p. 164). — Les marchés locaux (p. 165). — Les juifs (p. 166). — Caractère de la société depuis le IX ^e siècle (p. 167). — Prépondérance de l'Église (p. 167). — Idéal économique de l'Église (p. 168). — Interdiction de l'usure (p. 168). | |
| CHAPITRE I. <i>La renaissance du commerce</i> | 170. |
| I. — <i>La Méditerranée</i> . — Continuation du commerce méditerranéen dans l'Italie byzantine (p. 170). — Commerce de l'Italie byzantine et de Venise avec l'Islam (p. 171). — Développement économique de Venise (p. 172). — L'expansion vénitienne (p. 173). — Venise et l'Empire byzantin (p. 174). II. — <i>La mer du Nord et la mer Baltique</i> . — Les incursions normandes (p. 175). — L'expansion commerciale des Scandinaves (p. 176). — Le commerce scandinave en Russie (p. 177). — Le commerce scandinave dans la Baltique (p. 178). — Le commerce scandinave dans la mer du Nord (p. 178). III. — <i>La renaissance du commerce</i> . — Premiers rapports économiques de Venise avec l'Occident (p. 180). — L'Église et les marchands (p. 181). — Pise et Gênes (p. 182). — La première croisade (p. 183). — Réouverture de la Méditerranée au commerce occidental (p. 184). — Les croisades et la navigation italienne (p. 185). — Prépondérance des Italiens dans la Méditerranée (p. 186). — Déclin de la navigation byzantine (p. 186). — Le commerce de l'Italie (p. 187). — Le commerce au nord des Alpes (p. 188). — La draperie flamande (p. 189). — Le commerce des draps (p. 190). | |
| CHAPITRE II. <i>Les villes</i> | 192 |
| I. — <i>Le renouveau de la vie urbaine</i> . — Disparition de la vie urbaine au VIII ^e siècle (p. 192). — Les cités épiscopales (p. 193). — Les bourgs (p. 193). — Les premières agglomérations marchandes (p. 194). — Les « ports » (p. 195). — Concentration de l'industrie dans les villes (p. 195). II. — <i>Les marchands et la bourgeoisie</i> . — Hypothèse de l'origine domaniale de la classe marchande (p. 197). — Aventuriers et marchands (p. 198). — Godric de Finchal (p. 199). — Les premiers bénéfiques commerciaux (p. 199). — Influence de la navigation sur le commerce (p. 200). — Les premières fortunes commerciales (p. 201). III. — <i>Les institutions et le Droit urbains</i> . — La bourgeoisie et la société agricole (p. 202). — Liberté de la bourgeoisie (p. 203). — Transformation du droit dans les villes (p. 204). — Autonomie judiciaire et autonomie administrative des villes (p. 205). — Le mur urbain (p. 205). — Les finances urbaines (p. 206). — Les magistratures urbaines (p. 206). — Les villes et les princes (p. 206). — Privilèges de la bourgeoisie (p. 207). | |

I. — *L'organisation domaniale et le servage*. — Prédominance numérique des campagnes sur les villes (p. 209). — Les grands domaines (p. 210). — Les « cours » domaniales (p. 211). — Les manses et la réserve seigneuriale (p. 212). — Les tenanciers et les serfs (p. 212). — Unité judiciaire et religieuse des domaines (p. 213). — Caractère patriarcal de l'organisation domaniale (p. 214). — Caractère économique des domaines (p. 215). — Le régime agraire (p. 216). — Les droits seigneuriaux (p. 216).

II. — *Transformations de l'agriculture à partir du XII^e siècle*. — Augmentation de la population (p. 217). — Les domaines cisterciens (p. 219). — Les hôtes (p. 220). — Les premiers défrichements (p. 221). — Les villes neuves (p. 221). — Travaux d'endiguement (p. 224). — Colons flamands en Allemagne (p. 226). — La colonisation allemande au-delà de l'Elbe (p. 227). — Influence des villes sur la situation des campagnes (p. 228). — Les progrès de la circulation monétaire et leurs conséquences (p. 228). — Transformation de l'organisation domaniale (p. 230). — Influence du commerce sur les campagnes (p. 232). — Progrès de la mobilité du sol (p. 233).

I. — *La circulation*. — Les péages (p. 235). — État de la voirie (p. 236). — Moyens de transport (p. 237). — Rivières et canaux (p. 238). — La navigation (p. 238). — Absence de protectionnisme (p. 239). — Attitude des princes vis-à-vis du commerce (p. 240). Les guildes et les hanses (p. 241). — Diminution du commerce errant (p. 243).

II. — *Les foires* (p. 244). — Les foires et les marchés (p. 245). — Origine et développement des foires (p. 245). — Le droit des foires (p. 246). — Les foires de Champagne (p. 247). — Les foires de Champagne et le commerce (p. 248). — Les foires de Champagne et le crédit (p. 249). — Décadence des foires de Champagne (p. 250).

III. — *La monnaie*. — Économie-nature et économie-argent (p. 250). — Origines carolingienne du système monétaire (p. 253). — Caractère de la monnaie carolingienne (p. 255). — La monnaie à l'époque féodale (p. 256). — Exploitation de la monnaie par les princes (p. 258). — La monnaie royale (p. 259). — Apparition de la monnaie en gros (p. 260). — Reprise de la frappe de l'or (p. 261).

IV. — *Le crédit et le commerce de l'argent*. — Ancienneté du crédit (p. 263). — Prêts de consommation des établissements ecclésiastiques (p. 264). — Origine du crédit commercial (p. 266). — Premières formes du crédit en Italie (p. 267). — L'instruction des marchands et le crédit (p. 268). — Le commerce et le crédit (p. 270). — Le commerce de l'argent (p. 271). — Opérations financières des marchands (p. 272). — Le prêt à intérêt (p. 273). — Progrès du crédit en Italie (p. 274). — Les financiers italiens dans le Nord (p. 275). — Les juifs (p. 277). — Les tables de prêt (p. 278). — Les changeurs (p. 279). — Les rentes foncières (p. 280). — Les rentes à vie (p. 281). — La législation sur l'usure (p. 283).

I. — *Les objets et les directions du grand commerce* (p. 285). — Les épices (p. 286). — Le commerce des épices dans la Méditerranée

(p. 287). — Le commerce des produits orientaux (p. 288). — Le commerce des draps (p. 288). — Le port de Bruges (p. 290). — La hanse teutonique (p. 291). — Le commerce hanséatique (p. 292). — Le commerce de l'Allemagne continentale (p. 294). — Le commerce de l'Angleterre (p. 295). — Le commerce de la France (p. 296). — Le vin et le sel de France (p. 297). — Le commerce de l'Espagne (p. 300). — Prédominance des produits naturels dans le commerce (p. 300). — La métallurgie et les mines (p. 301). — Supériorité de la technique commerciale en Italie (p. 302). — Le volume du commerce médiéval (p. 302).

II. — *Le caractère capitaliste du grand commerce.* — Les objections contre l'existence du capitalisme médiéval (p. 303). — Le capital, résultat du commerce à longue distance (p. 304). — Importance des bénéfices commerciaux (p. 305). — Provenance des premières mises de fonds des marchands (p. 306). — Placements fonciers des gains commerciaux (p. 308). — Commerce de gros et commerce de détail (p. 308).

CHAPITRE VI. *L'économie urbaine et la réglementation de l'industrie* 310

I. — *Les villes comme centres économiques. L'alimentation urbaine.* — Caractère économique des villes médiévales (p. 310). — Le clergé et la noblesse dans les villes (p. 311). — Densité des populations urbaines (p. 312). — Accroissement de la population urbaine jusqu'au commencement du XIV^e siècle (p. 314). — La politique alimentaire des bourgeoisies (p. 315). — Le ravitaillement des villes et le commerce (p. 316). — Les courtiers (p. 317). — Exclusion des non-bourgeois du commerce de détail (p. 318).

II. — *L'industrie urbaine.* — Clientèle de l'industrie urbaine (p. 318). — Origine des corporations de métiers (p. 320). — Monopole industriel des métiers (p. 322). — Tendance des métiers à l'autonomie (p. 324). — Protection du producteur (p. 325). — Protection du consommateur (p. 326). — La hiérarchie des artisans (p. 326). — Les métiers des industries d'exportation (p. 327). — Condition sociale des ouvriers de l'exportation (p. 328). — Les grands patrons (p. 329).

CHAPITRE VII. *Les transformations du XIV^e et du XV^e siècles* 331

I. — *Catastrophes et troubles sociaux.* — Caractères économiques du XIV^e et du XV^e siècles (p. 331). — Stabilisation du mouvement économique (p. 332). — La famine de 1315 et la peste noire (p. 334). — La révolte de la Flandre maritime (p. 336). — L'insurrection anglaise de 1381 (p. 337). — Mécontentement contre les oligarchies urbaines (p. 339). — La révolution démocratique (p. 340). — Aire d'extension des agitations sociales (p. 340). — Le conflit des « petits » et des « grands » (p. 341). — Agitation sociale des ouvriers de l'exportation (p. 342). — Réforme des gouvernements municipaux (p. 343). — Les conflits sociaux en Flandre (p. 343). — Les compagnonnages (p. 345).

II. — *Protectionnisme, capitalisme et mercantilisme.* — Progrès du protectionnisme urbain (p. 346). — Métiers et capitalistes (p. 348). — Formes nouvelles du commerce capitaliste (p. 350). — Formation d'une nouvelle classe de capitalistes (p. 352). — Les princes et les capitalistes (p. 354). — Intervention de l'État dans la vie économique (p. 355). — Débuts d'une politique mercantiliste (p. 356).

III

La fin du moyen âge

Les cadres politiques et les conditions économiques de l'Europe occidentale à la fin du XIII^e siècle

- I. — Les cadres politiques 365
- II. — Les conditions économiques 372

Les transformations économiques et sociales en Occident de la fin du XIII^e au XV^e siècle

- I. — La formation et l'apogée de la hanse 381
- II. — Les armateurs italiens et les nouveaux courants commerciaux 385
- III. — La concurrence entre les centres de production industrielle 390
- IV. — Les mouvements sociaux dans les villes 394
- V. — La désorganisation des cadres de la vie rurale : les révoltes des paysans 401

Les nouvelles tendances économiques des XV^e et XVI^e siècles

- I. — Les progrès du capitalisme 407
- II. — Les nouvelles conditions du travail industriel 411
- III. — Les nouveaux centres commerciaux 416
- IV. — La découverte des nouvelles routes maritimes 417