

INHALT

GESCHICHTLICHES

AB SEITE 7

Der Anfang
Ausbau
Verstaatlichung der RhE
Ausbau unter Preußen
Entwicklung bis 1945
Wiederaufbau nach „Stunde Null“
Elektrifizierung, Hochzeit und Niedergang der Strecke
Großer Ausbau und Modernisierung
Zukunft

ZÜGE

AB SEITE 35

Regionalverkehr

S 12	Au (Sieg) – Horrem
S 13/19	(Herchen –) Troisdorf – Düren
RE 1 <i>NRW-Express</i>	(Paderborn –) Hamm – Aachen Hbf
RE 9 <i>Rhein-Sieg-Express</i>	Siegen – Aachen Hbf
RB 20 <i>die euregiobahn</i>	Düren – Stolberg – Alsdorf
RB 38 <i>Erft-Bahn</i>	Köln Messe/Deutz – Düsseldorf Hbf
RE 29 <i>euregioAixpress</i>	Spa-Géronstère – Aachen Hbf

Fernverkehr

Thalys	Köln – Paris
ICE International 79	Frankfurt (Main) Hbf – Brüssel

STRECKENTOPOGRAFIE

AB SEITE 55

BILDVERZEICHNIS

AB SEITE 123