## INHALT

## Vorwort 1

Olaf H. Bode und Ulrich Scholz	
Teil 1: Beschaffung	9
1.1 Klassische Funktionen der Beschaffung	16
1.1.1 Sourcing-Strategien	16
1.1.1.1 Make-or-Buy-Entscheidung	17
1.1.1.2 Outsourcing-Strategien	21
1.1.2 Bedarfsermittlung	31
1.1.2.1 Bedarfssortimentsplanung und Bedarfsrationalisierung	33
1.1.2.2 Laufende Bedarfsplanung	54
1.1.3 Bestellung	72
1.2 Unterstützende Aspekte der Beschaffung	79
1.2.1 Beschaffungsmarktforschung	79
1.2.1.1 Objekte und Methoden der Beschaffungsmarktforschung	83
1.2.1.2 Beschaffungsmarktanalyse	86
1.2.1.3 Lieferantenanalyse und -bewertung	92
1.2.2 Beschaffungslogistik	96
1.3 Neue Aspekte in der Beschaffung	105
1.3.1 Supply-Chain-Management (SCM)	105
1.3.1.1 Ziele des SCMs	106
1.3.1.2 Kernbestandteile des SCMs	115
1.3.1.3 Kanban-System	119
1.3.1.4 Konfliktmanagement im SCM	120
1.3.1.5 Perspektiven des SCMs	123
1.3.2 Supplier Relationship Management (SRM)	127
1.3.2.1 Lieferantenportfolio, -politik und -entwicklung im SRM	135
1.3.2.2 Strategieimplementierung des SRMs	141
1.3.2.3 Strategischer und operativer Beschaffungsprozess im SRM	146
1.3.2.4 Varianten des Ausschreibungsprozesses	152
1.4 Qualität in der Beschaffung	156
1.4.1 Bedeutung der Qualität – Normen in der Beschaffung	159
1.4.2 Entsorgungsstrategien und Beschaffung	166
Literatur	169
Beschaffung und Produktion	177
Marc Helmold	
Teil 2: Produktion	179
<ol> <li>Produktion als wertschöpfender Faktor</li> </ol>	179
1.1 Aufbauorganisation der Produktion	195
1.2. Produktionsplanung und Produktionsstaugrung	206



1.2.1 Strategische Produktionsplanung und Steuerung	206
1.2.2 Operative Produktionsplanung und -steuerung	210
1.3 Ablauforganisation der Produktion	214
1.4 Produktionslayoutplanung	226
2. Die schlanken Prinzipien der Produktion	234
2.1 Chronik des Erfolgs von Toyota	240
2.1.1 Die 1950er-Jahre: Das Geheimnis des Erfolges – Kaizen	240
2.1.2 Die 1960er- bis 80er-Jahre: Die Modellpalette wächst und wächst	241
2.1.3 1980er-Jahre bis heute: Globalisierung – der Weg	
zum Weltmarktführer	242
2.2 Fließprinzip	247
2.3 Taktprinzip	253
2.4 Ziehprinzip	255
2.5 Einführung des Kanban-Systems	261
2.6 Kanban-Karten	263
2.6.1 Produktions-Kanban	263
2.6.2 Transport-Kanban	263
2.6.3 Kanban-Behälter	264
2.6.4 Kanban-Tafeln	264
2.6.5 Kanban-Tafeln mit Barcode	265
2.6.6 Signal-Kanban für Pufferbestände	265
2.6.7 Elektronischer Kanban	266
2.7 Supermärkte	267
2.8 Milkrun-Prinzip	270
2.9 Null-Fehler-Prinzip	271
3. Produktion der Zukunft: virtuelle Produktionssysteme	278
4. Produktion in Japan: Erfolgsfaktoren aus dem	
Toyota- Produktionssystem	286
5. Produktion in China: Wie gehe ich mit chinesischen Lieferanten um?	290
6. Übertragung von Produktion und Wertschöpfungsanteilen	
auf die Lieferantenkette	297
6.1 Gezielte und systematische Umsetzung als Schlüssel	
für die Zukunft	298
Literatur	304
Produktion und Marketing	309
Peter Kürble	
Teil 3: Marketing	313
1. Einführung	313
2. Marketingforschung	316
2.1 Methoden	316
2.2 Der relevante Markt	318
2.3 Instrumente	324

Index	429
Literatur	424
4. Zusammenfassende Betrachtung	423
3.4.4 Öffentlichkeitsarbeit	421
3.4.3 Verkaufsförderung	419
3.4.2.3 Copy-Strategie	414
3.4.2.2 Budgetierung	413
3.4.2.1 Werbeziele	411
3.4.2 Werbung	410
3.4.1 Grundlegende Betrachtungen	408
3.4 Kommunikationspolitik	408
3.3.4 Vetriebskanalpolitik	400
3.3.3 Verkaufspolitik	394
3.3.2 Vertriebssystem	392
3.3.1 Definition und Abgrenzung	389
3.3 Vertriebspolitik	389
3.2.2.6 Preiseinstellung	388
3.2.2.5 Preismotivation	388
3.2.2.4 Preiserlebnis	387
3.2.2.3 Preisbeurteilung	387
3.2.2.2 Preislernen und Preiswissen	386
3.2.2.1 Preiswahrnehmung	385
3.2.2 Formen der Preisfindung	381
3.2.1 Grundsätzliche Überlegungen	377
3.2 Kontrahierungspolitik	377
3.1.3.2 Sachliche Produktstruktur	354
3.1.3.1 Zeitliche Produktstruktur	344
3.1.3 Zeitliche und sachliche Struktur	343
3.1.2 Produktprogramm	341
3.1.1 Einleitende Betrachtungen	337
3.1 Produktpolitik	337
3. Marketingmix	335
2.3.4 Rivalität zwischen den bestehenden Unternehmen	332
2.3.3 Bedrohung durch Ersatzprodukte	330
2.3.2 Verhandlungsmacht der Anbieter/Nachfrager	330
2.3.1 Bedrohung durch neue Konkurrenten	327