

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>3</b>
<b>Die Entstehung der Bahnstation Opladen im Zuge des Baus der Linie Haan–Deutz</b>	<b>4</b>
<b>Bergisch-Märkischer und Rheinischer Bahnhof in kurzer Koexistenz</b>	<b>9</b>
<b>Die Entwicklung von 1890 bis 1908</b>	<b>15</b>
<b>Der Bahnhofsumbau der Jahre 1908–1912</b>	<b>22</b>
<b>Nur wenig Veränderung in bewegter Zeit</b>	<b>28</b>
<b>Im Zweiten Weltkrieg</b>	<b>31</b>
<b>Die frühe Nachkriegszeit</b>	<b>34</b>
<b>Der Fahrdraht kommt</b>	<b>39</b>
<b>Der lange Kampf für einen Neubau</b>	<b>42</b>
<b>Rationalisierung und Niedergang</b>	<b>51</b>
<b>Der neue Bahnhof</b>	<b>59</b>
<b>Der Bahnbetrieb im Wandel der Zeit</b>	<b>61</b>
<b>Besondere Gleisanschlüsse</b>	<b>74</b>
<b>Literatur- und Quellenverzeichnis</b>	<b>76</b>