

Inhalt

Vorwort	4	3.2. Normalspur	
1. Das Streckennetz		3.2.1. Dampflokomotiven	88
1.1. Meterspur		3.2.2. Diesellokomotiven	94
1.1.1. Minden – Uchte	8	3.2.3. Triebwagen	98
1.1.2. Minden – Lübbecke	14	3.2.4. Personenwagen	101
1.1.3. Kutenhausen – Wegholm	19	3.2.5. Güterwagen	103
1.1.4. Minden – Kleinenbremen	21	4. Die „neue“ MKB	
1.1.5. Episoden: fürstlich und elektrisch	24	4.1. Die Bahnreform von 1994	105
1.1.6. Hafengebäude	26	4.2. Güterverkehr auf DB-Netz	
1.2. Von der Meter- zur Normalspur		4.2.1. Kohlezüge Hille – Veltheim	108
1.2.1. Die dritte Schiene bis zum Zweiten Weltkrieg	29	4.2.2. Anpassung der Dieselloks	109
1.2.2. Die dritte Schiene nach 1945	31	4.2.3. Bundesweite Güterverkehre	111
1.3. Stilllegungen und Rückbau	35	4.2.4. Elektrolokomotiven für die MKB	112
2. Der Betrieb		4.3. Personenverkehr auf DB-Netz	
2.1. Personenverkehr auf der Schiene	38	4.3.1. Die WestfalenBahn GmbH	113
2.2. Personenverkehr auf der Straße	47	4.3.2. Die Fahrzeuge der Westfalenbahn	113
2.3. Güterverkehr auf dem eigenen Gleisnetz	48	4.3.3. Das „Bw Minden II“	114
3. Der Fahrzeugpark vor der Bahnreform		5. Anhang	
3.1. Meterspur		MKB in Kürze	133
3.1.1. Dampflokomotiven	78	Triebfahrzeuge: Tabellen, Skizzen	134
3.1.2. Personenwagen	82	Gleispläne	146
3.1.3. Post- und Gepäckwagen	83	Fahrkarten	150
3.1.4. Güterwagen	83	Fahrpläne	151
3.1.5. Triebwagen	85	Quellen, Literatur und Bildnachweis	154
		Die Autoren	155