

Inhalt

Vom Zeppelin zur Luft Hansa 2

Luftfahrt im Kaiserreich – Zeppeline? Flugzeuge? 4

- Ein Wink des Kaisers 5
- Eine Rundfahrt für 200 Goldmark 7
- Luftverkehr: erste Überlegungen 9
- Versuche mit der Luftpost 12

Zwischen Versailles und Weimar 14

- »Freiester Wettbewerb« im Luftverkehr 15
- »Beförderung von Personen und Gütern« 18
- Nach Weimar! 20
- »Behost, umwickelt«: die ersten Passagiere 22
- Euphorie versus Realität 24
- Luftverkehr – ein Hirngespinnst? 25
- Versailles und die Folgen 26
- Grenzpföcke in den Hirnen 28
- Am Tropf der Subventionen 30
- Fluggäste im »Bremshäuschen« 31

Das Frühstadium der Organisation 32

Erste Gruppierungen – ferne Ziele 34

- F 13 – die bequeme »Luftlimousine« 34
- Erste Zusammenschlüsse 36
- Junkers in Kolumbien 38
- Deruluft fliegt in die Sowjetunion 40
- Berlin–Moskau in 25 Stunden 42
- Ein Traum erfüllt sich: Berlin–London 44

Das Ende der »Schulperiode« der deutschen Luftfahrt 46

- Fliegen unter Inflationsbedingungen 47
- Junkers organisiert internationalen Luftverkehr 49
- Tempelhof – der moderne »Luft-Bahnhof« 52
- Nachtflüge – gefährliches Neuland 54
- Aufbruchstimmung 56
- Wettbewerb am deutschen Himmel 58
- »Luftgeltung« 59

Konkurrenz, der »Lebensquell des Fortschritts« 60
Der Zug in die Provinz 62
Startlöcher im Westen 64
München als Knotenpunkt 65
Poker um Einfluss 66
Albanien und anderswo 69
Neue Wege 70

Luft Hansa formiert sich 72

Junkers in Nöten 73
Die Fusion bahnt sich an 75
Das Reich steht hinter Brandenburg 76
Unaufhaltsam: Kurs auf die Fusion 77
Der letzte Akt 79
Feinarbeit à la von Stauß 82

Lufthansa in den »Goldenen« Zwanzigern 86

Der Geist von Locarno 88

Zu neuen Ufern 88
Geheime Pläne 90
Führungsstrukturen der Lufthansa 92
Historische Daten, europäische Dimensionen 95
Große Ambitionen, hohe Subventionen 97

Berlin – Drehscheibe des »Weltluftverkehrs« 100

Präzisionsflug nach Peking 102
Der legendäre »Luther-Flug« 104
Metropole Berlin 106
»Berlin, nicht Paris!« 107
Auch die IATA kommt nach Berlin 109

Der Luftverkehr etabliert sich: Passagiere, Post und Fracht 111

- Kundenorientierung im Frühstadium 112
- Vom rauen »Geist des Luftverkehrs« 113
 - »Land unter uns!« 114
- Zu wenig Post – Zeitungen en masse 116
- Die Fracht macht einen Sprung nach vorn 118
- Der Blick von oben 122
 - »Sieg eines neuen Sehens« 123

Prominenz auf der Piste 124

Selbstdarstellung und Zwischenbilanz:

zehn Jahre deutscher Luftverkehr 126

- Konkurrenz und öffentliche Kritik 128
- Zwei neue Zauberworte: »Service« und »Expresß« 129
- Versicherungsfragen – Gründung der Delvag 130
- Ein Unfall mit Folgen 132
- Sicherheit auf dem Prüfstand 133
- Unter Modernisierungsdruck 135
- Neue Instrumente ziehen ins Cockpit ein 136
- Die Organisation der Technik 137

Staaken – ein technisches Laboratorium 138

- Entwicklungsarbeit für die Luftfahrt 141

TRANS – die magische Vokabel 142

Transozeanische Abenteuer 144

- Wege in die Kolonien 145
- Hoffnungen auf dem Nordatlantik 147
- Fliegende Luftschlösser 149
- Renaissance der Luftschiffe 151
- »Seefähigkeit« – ein wichtiges Kriterium 152
- Der Machtanspruch der Reedereien 154
- Provokation – und langsamer Rückzug 157
- Nordatlantik – die amerikanische Herausforderung 160

»Weltluftverkehrswege« – Fühler in die weite Welt 164

Abstecher nach Island 165

»Vorausflüge« per Katapult 166

Aufbau in Spanien 168

Canaris und die CLASSA: Deutsch-spanische Geheimabsprachen 169

Brückenkopf in Brasilien 172

Ein Brasilianer namens Meyer 174

Transeurasia – ein deutsches Monopol? 177

Fühler in Richtung China 179

Ein Zeppelin über Tokio 181

»Weltstrecken« zeichnen sich ab 182

Fortschritte trotz Krisenzeiten 184

Krisen und Krisenbewältigung 186

Im Dschungel der Subventionen 188

David und Goliath 189

Die Lufthansa – Hort der »Gestrigen«? 192

»Windiges aus der deutschen Luftfahrt« 194

Flug durch die Wolken 198

Die gemeisterte Krise 200

Zu Lande, zu Wasser ... 202

Kleine Fortschritte, kolossale Visionen 204

Kein Stillstand in der großen Krise 205

Experimentierfeld Südatlantik 208

»Schwimmende Inseln« 211

Eurasia – in China etabliert 213

Technik am Scheideweg: Gigantismus oder Wirtschaftlichkeit 216

Internationalisierung und Globalisierung 219

Die Lufthansa in der Diktatur 222

Der Prozess der »Gleichschaltung« 224

Personelle Konsequenzen 227

Kurs Wiederaufrüstung 229

Alltag in politisierter Umwelt 234

Berlin–Rio in drei Tagen 238

Der Zeppelin im Kommen 242

»Paradepferd der Nation« 245

Was bleibt machbar? Verkehrsfluffahrt und internationale Politik 250

Die Luftwaffe wird »enttarnt« 252

Das Aus für die Deruluft 253

Der Ferne Osten – immer ferner 254

Über dem »Dach der Welt« 256

Der Bürgerkrieg in Spanien 258

Nordatlantik-Versuche und die Zeppelinkatastrophe 260

Werbung für den Luftverkehr 264

Neue Maßstäbe im Passagierverkehr 266

»Großdeutscher Luftverkehr« 272

Stewardessen an Bord – Neuorganisation der Rundflüge 273

»Führend in Europa« 274

Zum »Anschluß«-Flug nach Österreich 274

Deutscher Sonderweg ins Nichts 276

China: Bergung aus dem Dschungel 280

Im Schatten der Kriegsrüstung 282

Die Lufthansa im Krieg 286

Transportverbände – und ein normales Streckennetz 288

Schlupfloch für Emigranten 290

»Reparaturwerkstätte der Luftwaffe« 292

Arbeiten im Reichsauftrag 294

Deutschland, Frankreich und die Beuteflugzeuge 296

Verlorene Beteiligungen – neues Kapital 297

Absturz ins Nichts 300

1942 – ein Schicksalsjahr 302

»Im Dienste der Luftwaffe vernichtet« 304

Im Widerstand 306

Der letzte Akt 307

Bitteres Ende – neuer Beginn 310

Flugzeuge im Dienst der Deutschen Lufthansa AG 1926–1945 313