

Inhaltsverzeichnis

Kindheit und Jugendjahre **Seite 9**

Liliputbahn im Wiener Prater
Wünsche nach einer Spielzeuggbahn
Winter 1928 – Weihnachtszeit
Ostras erste Enttäuschung

Lern- und Lehrjahre **Seite 21**

Mein Wunsch, eine Liliputbahn zu bauen
Erste Begegnung mit einer Frau - „Der erste Kuss“
Frühjahr 1938 – Beginn meiner Schlosserlehre
Baubeginn einer Miniatur-Dampflok, Spurweite 60 mm

Kriegsjahre **Seite 33**

Einberufung zum Militärdienst
Kriegsdienst Russland
Kriegseinsätze im Westen
Einquartierung in Köttingen, Anne kennengelernt
Amerikanische Gefangenschaft
Rückkehr nach Köttingen

Jahre in Köttingen

Seite 43

Lokomotivführer bei Rheinbraun

Sehnsucht nach Wien

Rückkehr nach Köttingen

Januar 1947 - Reparaturschlosser bei der „Westdeutschen“ in Liblar

Rückkehr zur Eisenbahn

Seite 53

Mein erstes Nachkriegsbauwerk: Elektro-Gartenbahnzug

Meine Miniatureisenbahnanlage entsteht

Ich erhalte das Namenskürzel OSTRÄ

Meine Lokomotiv-Fabrikschildersammlung

Schlosser-Meisterprüfung

Lok IB (Änne) erworben

Meine eigene Werkstatt

OSTRA – live steam, Hobby wird zum Beruf S. 75

Erfüllung meines Jugendtraumes: Dampf-Gartenbahn

Ich mache mich selbstständig

Debüt der OSTRÄ-Bahn in Erftstadt/Liblar-Süd, 04.08.1973

Eigenkonstruktionen von 5 Zoll-Stahlgleisen und Weichen

OSTRA macht Dampf

Seite 95

Erste Nürnberger Spielwarenmesse

Rudi Carell „Am laufenden Band“

Neues Domizil für OSTRÄ

Die Betriebsjahre 1980 - 1997