

Inhaltsverzeichnis

Ende der Eiszeit (um 11.000 vor heute)	7
<i>Skizze des Überschwemmungsgebietes von 1882/83</i>	8
Römerzeit (um 19 v.Chr.–um 455 n.Chr.)	9
<i>Die Villa Rustica oberhalb des Nippeser Tälchens</i>	9
Mittelalter (um 455 v.Chr.–um 1550)	11
Frankenzeit (um 455 n.Chr.–um 1100 n.Chr.)	11
<i>Schenkungsurkunde von 1199</i>	11
Neuzeit (um 1550–heute)	13
Kurfürstentum Köln (bis 1794)	13
<i>Schweidkarte von 1635</i>	13
<i>Die Nippeser Ölmühle 1756</i>	15
<i>Casanova auf der Durchreise in Nippes 1760</i>	17
Franzosenzeit (1794–1814)	19
<i>Napoleon Bonaparte kutschte durch Nippes 1804</i>	19
<i>„Nach Nippes wird häufig gelustwandert“ 1808</i>	21
Preußenzeit (1815–1871)	23
<i>„Nadelöhr“ Neusser Straße, Teil 1, 1821</i>	23
<i>Nippes – Kölns Montmartre 1840</i>	25
<i>Fabriken in Nippes 1848</i>	27
<i>Eisenbahnen 1870</i>	30
Preußenzeit, Deutsches Reich, Erster Weltkrieg (1871–1918)	33
<i>Eröffnung der Pferdebahn 1877</i>	33
<i>Herr To aus Samoa 1890</i>	35

<i>Entlassungszeugnis 1889</i>	37
<i>Alaaf Neppes 1894</i>	39
<i>Nippeser Volksgarten 1897</i>	40
<i>Die Schuhfabrik Rollmann & Mayer 1899</i>	42
<i>Leipziger Platz – Anlage und Gestaltung 1900</i>	43
<i>Die erste elektrische Straßenbahn 1902</i>	48
<i>Marianische Jünglings-Congregation 1904</i>	51
<i>„Nadelöhr“ Neusser Straße, Teil 2, 1906</i>	53
<i>St. Joseph 1907</i>	56
<i>Der erste Kölner Omnibus 1907</i>	58
<i>Katholischer Kaufmännischer Verein</i>	63
<i>Erzbergerplatz 1913</i>	64
<i>Kaltblutgestüt Contzen 1916</i>	66
Weimarer Republik (1918–1933)	73
<i>Wilhelmplatz 1922</i>	74
<i>Architekt Hans Merker 1922</i>	77
<i>Betriebe und Geschäfte 1925</i>	79
<i>Jugendstilhaus Wollseifer 1928</i>	86
Nationalsozialismus und Zweiter Weltkrieg (1933–1945)	91
<i>Mauenheimer Straße 1933</i>	91
<i>„Nadelöhr“ Neusser Straße, Teil 3, 1938</i>	94
<i>Dr. Hugo Decker 1944/45</i>	98
Wiederaufbau, Bundesrepublik Deutschland (1945–heute)	105
<i>Leipziger Platz 1950</i>	106
<i>Nippeser Betriebe 1951</i>	109
<i>Eröffnung Kinder-Verkehrsgarten 1957</i>	113
<i>„Nadelöhr“ Neusser Straße, Teil 4, 1964</i>	114
<i>U-Bahnbau beginnt 1969</i>	115
<i>„Nadelöhr“ Neusser Straße, Teil 5, 2004</i>	117

Chronik

118