

INHALT

VORWORT	7
JAN BEMMANN, MANUELA MIRSCHENZ	
Der Rhein als europäische Verkehrsachse – eine Zwischenbilanz	9
HEIKE KENNECKE	
Einrichtungen der Binnenschifffahrt im Bonner Raum. Eine vergleichende Darstellung von der Antike bis zur Neuzeit	23
SANDRA GRABOWSKI	
Die Trachyt-Steinbrüche vom Drachenfels im Siebengebirge	69
CONSTANZE HÖPKEN	
Amphoren aus dem zivilen <i>vicus</i> von Bonn	137
ULRIKE EHMIG	
<i>Ad Port(um)</i> – eine Pinselaufschrift aus Bonn und Überlegungen zum Formularteil ε auf baetischen Ölamphoren als Angabe von Adressaten und Transportvolumina	213
MANUELA MIRSCHENZ	
Römisches Blei im Fokus der Hafenforschung	225
MICHAEL BODE	
Zur Herkunft der Bleifunde aus dem Projekt „Römische Hafenanlagen im Rheinland“	249
CHRISTOPH REICHMANN, MARGARETA SIEPEN	
Rheinverläufe und Hafenlokalisierungen im Kontext der Siedlungsdynamik des antiken und frühmittelalterlichen <i>Gelduba</i> (Krefeld-Gellep)	263
KALA DREWNIAK, KLAUS FRANK, RENATE GERLACH, TANJA ZERL	
Duisburg-Serm in der Römischen Kaiserzeit: Kopfstation des Hellwegs an der Schnittstelle zweier Wirtschafts- und Distributionssysteme	285
VALERIA SELKE	
Zum Stand der Erforschung des Hafens der <i>Colonia Ulpia Traiana</i> /Xanten	335
MICHAEL DODT	
Der frühmittelalterliche Hafen Kölns – Produktionsstätte und Exporthafen für Gläser. Ein Überblick	351
AUTORENVERZEICHNIS	365