

- Die Stadt Düsseldorf:  
**55** Von der Überwindung des Stroms  
*Hans-Joachim Neisser*
- Die Industrie- und Handelskammer:  
**60** Golden Gate für den Niederrhein  
*Dr. Dieter Porschen*
- Die Stadt Krefeld:  
**61** Konzessionsmodell rettete Projekt A 44  
*Dieter Pützhofer*
- Die Wasserwerke:  
**62** Wasserschutz an erster Stelle  
*Manfred Weigand*
- Der Kreis Neuss:  
**64** Wege in die Freizeit werden kürzer  
*Dieter Patt*
- Messe GmbH:  
**67** Eine Brücke für die Messe  
*Wilfried E. Moog*
- Flughafen Düsseldorf GmbH  
**69** Brückenschlag für den Flughafen  
*Sonja Schröder*
- Kontra:  
**71** Der Kampf um die Rheinauen  
*Oliver Keymis MdL*
- Pro:  
**77** Der Kampf für die Rheinquerung  
*Dr. Klaus-Alfred Schwarzlose*
- 83** VOM PLAN ZUR WIRKLICHKEIT
- Die Rheinbrücke:  
**85** Wie das Ypsilon entstand  
*Herbert Schautes, Wolfgang Prehn, Martin Mertens*
- Brücken-Architektur:  
**91** Viele Vorschläge, wenig Alternativen  
*Prof. Dipl.-Ing. Heinz Kalenborn*
- Der Ausschreibungsentwurf:  
**95** Tausend Pläne und 6.187 Positionen  
*Fred Ratz*
- Die Ausschreibung:  
**102** Eine Schlacht mit viel Papier  
*Dipl.-Ing. Achim Scherne*
- Die Vermessung:  
**104** 30 Jahre lang wurde erfasst und vermessen  
*Dipl.Verm.Ing. Christoph Saul, Dipl.Verm.Ing. Robert Kaiser*
- Isotropie:  
**109** 2.500 Proben aus allen Ebenen  
*Dr. Guido Zadel*

- Ein trickreiches Brückenbild:  
**112** Visualisierung der Rheinbrücke Ilverich  
*Jürgen Edel*
- Die Dokumentationsfilme:  
**115** Die Rheinquerung auf der Leinwand  
*Martin Greifenberg*
- 117** DIE PROJEKTGRUPPE VOR ORT
- Ein erfolgreiches Team:  
**119** Vom Dreiklang der Arbeit  
*Gerhard Josten*
- Tägliches Interesse:  
**123** Kooperation und Öffentlichkeitsarbeit  
*Heinz-Jürgen Hermanns, Andreas Raedt*
- Die Bauüberwachung vor Ort:  
**128** Effiziente Überwachung mit einfachen Mitteln  
*Dipl.-Ing. Josef de Mülder*
- Der Start:  
**130** Der erste Rammstoß
- 131** DIE ARBEITSGEMEINSCHAFT A 44
- Der Bauauftrag:  
**133** Sieben Große unter gemeinsamem Dach  
*Ute Tenhaaf*
- Die private Vorfinanzierung:  
**134** Modell mit drei Gewinnern  
*Prof. Dr. Ulrich Schneider*
- Die Logistik:  
**136** Alle sechs Minuten ein Lkw  
*Horst Brandt*
- Betontechnologie:  
**138** 40 Millionen Liter Wasser nur für den Beton  
*Rudolf Walter*
- Projektentwicklung:  
**140** Erfolg durch gute Koordination  
*Dipl.-Ing. Achim Jechorek*
- 141** DIE AUTOBAHN
- Der Straßenbau:  
**143** 2.555 m Straße durch eine empfindliche Landschaft  
*Dipl.-Ing. Peter Simon*
- Der Erdbau:  
**145** 900.000 m<sup>3</sup> Erde hin und her bewegt  
*Dipl.-Ing. Kai Möller*

- Bau-Landschaftspflege:  
**148** Neue Wege auch für Tiere  
*Robert Wessner*
- 153** DIE TUNNEL
- Ein empfindliches Gebiet:  
**155** Der Untergrund und die Hydrogeologie  
*Prof. Dr. Ing. D. Placzek, Dr. Ing. K. Haubrichs*
- 10.000 Analysen:  
**157** Grundwasserqualität wurde nicht beeinträchtigt  
*Dr. Guido Zadel*
- Der Erd- und Straßenbau:  
**158** 1,1 Millionen cbm Erde bewegt  
*Walter Heilit*
- Der Tunnelbau:  
**160** Theoretisch hochwassersicher  
*Dipl.-Ing. Cordula Lübbers*
- Der Betonbau:  
**163** Der Wettlauf mit der Zeit  
*Dr.-Ing. Thomas Voigt, Dipl.-Ing. Thomas Wörns*
- Die Prüfung:  
**167** Keine wesentlichen Differenzen  
*Dipl.-Ing. Klaus-Peter Schmidt (†), Dr. Ing. Michael Mündecke*
- Verbauarbeiten:  
**169** Manchmal musste auch gesprengt werden  
*Dr.-Ing. Thomas Voigt, Dipl.-Ing. Thomas Wörns*
- Grundwasser:  
**170** Wasser über und unter dem Tunnel  
*Dr.-Ing. Thomas Voigt, Dipl.-Ing. Thomas Wörns*
- 173** DIE BRÜCKE
- Der Brückenbau:  
**175** Die Brücke in der Werkstatt  
*Wolfgang Gräblin*
- Die Montage:  
**179** Spannende Augenblicke  
*Oliver Schreiber*
11. September 2001:  
**185** Ein denkwürdiger Tag auch am Rhein  
*Klaus Jacobi*
- Riesenschiebung:  
**186** Minister vollzogen die „letzte Schweißnaht“  
*Klaus Jacobi*
- Die Brückenseile:  
**187** Die Brücke hängt an 80 Seilen  
*Friedhelm Eric Rentmeister*

- Strenge Auflagen:  
**190** Seilprüfung schon beim Einschmelzen  
*Waldemar Spas*
- Statisch-konstruktive Prüfung:  
**192** Viel Aufwand für die Sicherheit  
*Prof. U. Weyer*
- Qualitätssicherung:  
**195** Höchste Präzision beim Schweißen  
*Dipl.-Ing. Frank Baak, Dipl.-Ing. Bernd Brauckmann*
- Überall Sicherheit:  
**197** Wenn ein Schiff auf Abwege käme ...  
*Dipl.-Ing. Wolfgang Jeromin*
- 201** DIE VORLANDBRÜCKEN
- 442 und 559 Meter:  
**203** Die Spannbeton-Vorlandbrücken  
*Heinz Kroppen*
- Die Prüfung:  
**209** Bautechnische Aufgaben hervorragend gelöst  
*Dr. Jörg Erdmann*
- 213** NACHBETRACHTUNGEN
- Erfahrungen aus dem Bau:  
**215** Wasser von unten und von oben ...  
*Eberhard Post*
- Die Bestandsakte:  
**217** Viel Papier für die Statistik  
*Franz-Josef Scheuer*
- Der Name:  
**218** Bürger überlegten Minister entschieden  
*Klaus Jacobi, Hans-Joachim Neisser*
- Mal- und Bastelwettbewerb:  
**219** Jede Menge Teilnehmer  
*Bernhard Meier*