

## Inhalt

<b>RUDOLF BOCH</b> Geschichte und Zukunft der deutschen Automobilindustrie: Eine Einführung .....	7
<b>BARBARA HAUBNER</b> Automobilismus im Kaiserreich. Auftakt zur Massenmotorisierung oder Freizeitvergnügen für Wohlhabende? .....	23
<b>HEIDRUN EDELMANN</b> Der Umgang mit dem Rückstand. Deutschlands Automobilindustrie in der Zwischenkriegszeit .....	41
<b>REINER FLIK</b> Automobilindustrie und Motorisierung in Deutschland bis 1939 ....	49
<b>CARSTEN THIEME</b> Krisenbewältigung durch Kooperation? Fusionsprozeß und Marktordnungsversuche bei Daimler-Benz 1924–1932 .....	85
<b>MARTIN KUKOWSKI</b> Auto Union AG. Grundzüge ihrer Unternehmensgeschichte sowie wirtschafts- und sozialgeschichtliche Forschungspotentiale ihrer Überlieferung im Sächsischen Staatsarchiv Chemnitz .....	109
<b>EVA PIETSCH</b> Griff nach dem Weltmarkt. Die Exporte und Exportstrategien der Auto Union AG Chemnitz, 1932–1945 .....	133
<b>NORBERT STIENICZKA</b> Vom fahrbaren Untersatz zur Chromkarosse mit „innerer Sicher- heit“. Der Wandel der Nutzeranforderungen an das Automobil in den 50er und 60er Jahren .....	177
<b>PETER KIRCHBERG</b> Integration und Abschottung: Zur Geschichte deutsch-deutscher Arbeiten in der kraftfahrzeugtechnischen Entwicklung während der 60er Jahre .....	201

THOMAS HAIPETER

Vom Fordismus zum Postfordismus? Über den Wandel des  
Produktionssystems bei Volkswagen seit den siebziger Jahren ..... 216

ANDREAS KNIE

Die Zukunft des Autofahrens. Neue Mobilitätsdienstleistungen ..... 247

Anhang: Podiumsdiskussion „Gegenwartstendenzen und  
Zukunft der Automobilindustrie“ ..... 267

Autorenverzeichnis ..... 289