

ROBERT POHLHAUSEN

Zum Recht der allgemeinen  
Geschäftsbedingungen  
im 19. Jahrhundert

1978



VERLAG ROLF GREMER · EBELSBACH

# INHALT

Vorwort . . . . .	VII
I. KAPITEL	
Einleitung und Fragestellung . . . . .	1
1. Kölner Kaufmannsstimmen zu den Betriebsreglements der Eisenbahnen . . . . .	1
2. Präzisierung der Fragestellung . . . . .	5
3. Zur Quellenlage und zum Aufbau der Arbeit . . . . .	11
II. KAPITEL	
Die Haftungsgrundlage des Eisenbahntransportvertrages . . . . .	14
III. KAPITEL	
Formen der Summenbeschränkung im Postrecht und ihre Einführung bei den Eisenbahnen . . . . .	28
IV. KAPITEL	
Die Reaktion von Rechtsprechung und Literatur . . . . .	47
1. Die jus-cogens-Theorie . . . . .	50
2. „Die Autonomie der Verkehrsanstalten“ . . . . .	66
3. Die Einbeziehungsfrage . . . . .	81
V. KAPITEL	
Ansätze zur rechtlichen Qualifizierung der Reglements . . . . .	99
1. Das äußere Erscheinungsbild . . . . .	99
2. Eisenbahnrecht als „Gesetzessache“ . . . . .	115
3. Vergleich zu den Postrechten . . . . .	149
VI. KAPITEL	
Zur Entstehung der Art. 423 ADHGB . . . . .	164
Abkürzungsverzeichnis . . . . .	190
Quellen- und Literaturverzeichnis . . . . .	191
Register . . . . .	205