

Inhaltsverzeichnis

Seite

1. Klassifikation für Verkehrssituationen	
1.1. Vorbemerkung	1
1.2. Der Mensch im Straßenverkehrssystem	
1.2.1. Das Straßenverkehrssystem und seine Umgebung	2
1.2.2. Das MMS Fahrer-Fahrzeug und seine Umgebung	5
1.2.3. Der Fahrer als Operateur	6
1.3. Die Verkehrssituation aus Fahersicht als Klassifikationsobjekt	7
1.4. Die Klassifikation	
1.4.1. Anforderungen an die Klassifikation	8
1.4.2. Die Verkehrssituation als komplexes Merkmal	
1.4.2.1. Die Klassifikation komplexer Merkmale	8
1.4.2.2. Die Bestimmung der Dimensionen	10
1.4.3. Die Klassifikation als Problem der Skalierung	14
1.4.4. Versuche: Allgemeines	15
1.4.5. Das Klassifikationssystem und seine Entwicklung	
1.4.5.1. Der Aufbau des Systems und die Beschreibung der Mengen	18
1.4.5.2. Die einzelnen Variablen und ihre Stufen: Definition der Teilmengen	
1.4.5.2.1. Erste Zifferngruppe (ALC-Gruppe): Verkehrsweg und Ausbauzustand bzw. Straßenbreite	23
1.4.5.2.2. Zweite Zifferngruppe (HVK-Gruppe): Trasse	33
1.4.5.2.3. Dritte Zifferngruppe (SBR-Gruppe): Sicht und Straßenzustand	44
1.4.5.2.4. Vierte Zifferngruppe (DEG-Gruppe): Verkehrsablauf	51
1.4.5.3. Die Kapazität des Klassifikationssystems	60
1.4.5.4. Abschließender Einstufungsversuch	62
1.4.5.5. Nicht berücksichtigte Informationen	63
1.4.6. Die Klassifikation von größeren Situationsgruppen	64
1.4.7. Anwendungsmöglichkeiten	65

2.	Die Skalierung der Gefährlichkeit	
2.1.	Definition einiger Begriffe	68
2.2.	Untersuchungen zur Gefahrenwahrnehmung	70
2.3.	Lineare vs. multidimensionale Skalierung	74
2.4.	Lineare Skalierung der Gefährlichkeit	
2.4.1.	Versuch I	
2.4.1.1.	Fragestellung und Durchführung	77
2.4.1.2.	Ergebnisse	78
2.4.2.	Versuch II	
2.4.2.1.	Fragestellung und Durchführung	79
2.4.2.2.	Ergebnisse	87
2.5.	Multidimensionale Skalierung der Gefährlichkeit	
2.5.1.	Versuch III: Direkte Ähnlichkeitsmessung	
2.5.1.1.	Fragestellung, Methode, Durchführung	93
2.5.1.2.	Ergebnisse	94
2.5.2.	Versuch IV: Indirekte Ähnlichkeitsmessung	
2.5.2.2.	Fragestellung, Methode, Durchführung	98
2.5.2.2.	Ergebnisse	99
2.6.	Zusammenfassung	107