Inhaltsverzeichnis

1	Für und Wider das Automobil in der Frühzeit	11
1.1	Aggressionen gegen Autofahrer	11
1.2	Gibt es Tachymanie?	16
2	Der Anfang der Verkehrspsychologie - Suche nach geeigneten Fahrzeugführern	21
2.1	Untersuchung von Fahrzeugführern auf ihre Eignung	21
2.2	Komplexe Untersuchungsanordnungen der Anfangszeit	31
2.3	Techno-Psychologie	37
3	Analyse des Verhaltens von Verkehrsteilnehmern	39
3.1	Die "Schrecksekunde"	39
3.2	Schätzen von Geschwindigkeiten	40
3.3	Konzepte über das Verhalten von Kraftfahrern	40
4	Öffentliche Sicherheitsarbeit und erzieherische Ansätze	49
4.1	Einwirken auf das Verhalten von Verkehrsteilnehmern durch rechtliche Regelungen	49
4.2	Kampagnen	53
4.3	Verkehrserziehung für Kinder und Jugendliche	56
4.4	Ausbildung von Kraftfahrern	59
4.5	Nachschulung von auffälligen Kraftfahrern	63
4.6	Maßnahmen gegen Alkohol im Straßenverkehr	67
4.7	Probleme von erzieherischen Ansätzen	71

5	Psychologische Unfallforschung	79
5.1	Unfälle der Anfangszeit	79
5.2	Frühe Unfallanalysen	81
5.3	Tiefenpsychologische Erklärungen von Unfällen	85
5.4	Suche nach Unfällern	87
5.5	Das verunglückte Klischee von der Frau am Steuer	93
5.6	Unfallforschung in Institutionen	99
5.7	Entwicklung des Arbeitsgebiets Unfallforschung	100
6	Schlußbetrachtung	105
7	Zeittafeln und tabellarische Übersichten	113
7.1	Publikationen mit geschichtlichen Daten der Verkehrspsychologie	113
7.2	Internationale Entwicklung der Verkehrspsychologie in der Anfangszeit	114
7.3	Verkehrssicherheitsaktionen in Deutschland	120
7.4	Verkehrserziehung in Deutschland und in der Schweiz	122
7.5	Fahrerausbildung in den USA	124
7.6	Fahrerausbildung in Deutschland	126
7.7	Wissenschaftliche Lehr- und Sammelwerke zur Verkehrspsychologie	128
7.8	Nationale Institutionen mit verkehrspsychologischen Entwicklungs- oder Forschungsaufgaben	131
Literaturverzeichnis		134