

Inhalt

	Seite
1. Einführende Überlegungen.....	8
1.1 Die Problematik des Themenkreises.....	8
1.2 Fragestellung der Arbeit.....	13
1.3 Hypothesen zur Fragestellung.....	16
1.3.1 Hypothese zur Fahrerfahrung.....	17
1.3.2 Hypothese zum Lebensalter.....	19
2. Darstellung der bisher vorliegenden Forschungsergebnisse...	22
2.1 Forschungsarbeiten zur Unfall- und Deliktverteilung (quantitativer Aspekt).....	23
2.1.1 Forschungsarbeiten, die nur einen Faktor berücksichtigen.....	23
2.1.2 Forschungsarbeiten, die mehrere Faktoren berücksichtigen.....	31
2.1.3 Versuche zur Trennung der Faktoren Lebensalter und Fahrerfahrung.....	42
2.1.3.1 Stichprobe aus der kraftfahrenden Bevölkerung.....	44
2.1.3.2 Stichprobe beschränkt auf Omnibusfahrer und Berufskraftfahrer.....	59
2.1.3.3 Stichprobe beschränkt auf jugendliche Fahrer.....	62
2.2 Untersuchungen zu Unfallarten und Deliktarten (qualitativer Aspekt).....	66
2.2.1 Überlegungen zur Bedeutung des qualitativen Aspektes.....	67
2.2.2 Darstellung und Diskussion der Forschungsergebnisse (keine Trennung der Faktoren Lebensalter und Fahr- erfahrung).....	69
2.2.3 Versuch einer Trennung der Faktoren Lebensalter und Fahrerfahrung.....	82

	Seite
3. Erklärungsmodell.....	85
3.1 Theoretische Überlegungen zum Erklärungsmodell und zum Modell des Zusammenhanges.....	86
3.2 Forschungsergebnisse und Erkenntnisse, die zum Erklärungsmodell beitragen können.....	88
3.2.1 Lebensalter.....	89
3.2.1.1 Fähigkeiten.....	90
3.2.1.2 Einstellungen.....	97
3.2.1.3 Persönlichkeit.....	101
3.2.1.4 Besonders gefährdete Fahrergruppen.....	106
3.2.2 Erfahrung.....	109
3.2.2.1 Phänomenologische Analyse.....	111
3.2.2.2 Lerntheoretische Modelle.....	114
3.2.3 Lebensalter und Fahrerfahrung.....	117
3.2.3.1 Lernerfolg und Lebensalter.....	117
3.2.3.2 Die These der Risikokompensation nach WILDE...	120
3.3 Zusammenfassende Darstellung der Überlegungen zum Modell des Zusammenhanges und zum Erklä- rungsmodell.....	125
3.3.1 Modell des Zusammenhanges.....	125
3.3.2 Erklärungsmodell.....	127
4. Folgerungen aus den bisher zum Zusammenhang zwischen Lebensalter, Fahrerfahrung und Verkehrsbewährung vor- liegenden Ergebnissen.....	129
4.1 Antworten auf die Fragestellung der Unter- suchung.....	129
4.2 Möglichkeiten der Prognose.....	131
5. Anmerkungen.....	135

	Seite	
6.	Anhang.....	141
6.1	Nachweis der prognostischen Valenz der Verkehrsauffälligkeiten.....	141
6.1.1	Vorbemerkungen zur tabellarischen Übersicht..	142
6.1.2	Tabelle I: Unfallhäufigkeiten aus verschiedenen Beobachtungszeiträumen (allgemeine Kraftfahrerpopulation).....	144
6.1.3	Tabelle II: Unfallhäufigkeiten aus verschiedenen Beobachtungszeiträumen (Busfahrer).....	148
6.1.4	Tabelle III: Delikthäufigkeiten und Unfallbelastung (dieselbe Beobachtungsperiode).....	151
6.1.5	Tabelle IV: Delikthäufigkeit und Unfallbelastung (ungleiche Beobachtungsperiode).....	154
6.1.6	Tabelle V: Delikthäufigkeiten aus verschiedenen Zeitabschnitten.....	155
6.1.7	Resümee aus der tabellarischen Übersicht.....	156
6.1.7.1	Aussagen.....	156
6.1.7.2	Hinweise für die zukünftige Forschung.....	157
6.2	Argumentation zur prognostischen Valenz der Verkehrsauffälligkeiten.....	158
6.2.1	Argument I.....	158
6.2.2	Argument II.....	159
7.	Literaturverzeichnis.....	162