

1.	EINFÜHRUNG	1
1.1	Vorbemerkungen.....	1
1.2	Problemstellung.....	2
1.3	Untersuchungsplan.....	4
2.	KOMPONENTEN DES VERHALTENS BEIM AUTOFAHREN	4
2.1	Der Fahrer als Glied im System des Straßen-verkehrs.....	4
2.2	Perzeptiv-motorische Funktionen des Menschen bei der Fahrzeugführung.....	6
2.3	Emotional-motivationale Prozesse	6
2.4	Persönlichkeitseigenschaften	9
2.5	Aggressives Verhalten beim Autofahren.....	11
2.6	Aggressionstheorien	14
2.7	Kriteriumsbezug für die Untersuchung des Fahrverhaltens.....	18
2.8	Untersuchungen des Verkehrsverhaltens.....	19
3.	METHODEN	22
3.1	Struktur- und Funktionsmodelle	22
3.2	Parametrische und nicht-parametrische Methoden der Systemidentifikation	24
3.3	Nicht-parametrische Analyse der Systemdynamik	25
3.4	Identifikationsverfahren	26
3.5	Ereignisreihen	28
3.6	Labor- oder Felduntersuchungen	28
3.7	Erfassung des Fahrverhaltens	31
4.	EXPLIKATION DES BEGRIFFS DES AGGRESSIVEN VERHALTENS BEIM AUTOFAHREN	32
4.1	Verbale Einschätzungen	34
4.2	Beurteilung von Filmszenen.....	35
4.3	Annäherungsvorgänge.....	36
4.4	Zusammenfassende Diskussion	38

5.	BEOBACHTUNG DES FAHRERVERHALTENS UNTER REALEN BEDINGUNGEN AUF DER AUTOBAHN	40
5.1	Problemstellung und Meßaufgabe	41
5.2	Versuchsdurchführung	42
5.3	Auswahl der Stichprobe	44
5.4	Ablauf der Versuche	45
5.5	Auswertung	46
5.6	Ergebnisse.....	46
5.7	Diskussion der Ergebnisse.....	50
6.	VERSUCHE ZUR ABSTANDSREGELUNG BEIM FOLGEFAHREN	51
6.1	Problemstellung.....	51
6.2	Versuchsdurchführung	52
6.3	Ergebnisse.....	53
6.4	Vergleich der Regelleistungen des Fahrers bei Folgefahren und bei den Autobahn-Fahrten.....	54
7.	DISKUSSION DER ERGEBNISSE UNTER DEM GESICHTS- PUNKT AGGRESSIVER VERHALTENSWEISEN	57
7.1	Begriffsbestimmung: Aggressives Verhalten beim Autofahren.....	57
7.2	Rechtliche Gesichtspunkte bei der Beurteilung aggressiver Verhaltensweisen im Straßenverkehr	61
7.3	Regelmodelle für die Abstands- und Geschwin- digkeitsregelung beim Autofahren.....	64
8.	MODELLE DER REGELUNG DER LÄNGSDYNAMIK DURCH DEN AUTOFAHRER (ABSTANDS- UND GESCHWIN- DIGKEITSREGELUNG)	66
8.1	Problemstellung.....	66
8.2	Modelle des menschlichen Regelverhaltens	68
8.3	Resumee	71
8.4	Empirische Untersuchung zur Identifizierung der Regelungstätigkeit des Autofahrers bei der Abstands- und Geschwindigkeitsregelung.....	72
8.5	Geschwindigkeitsschätzung	73
8.6	Abstandsschätzung	73
8.7	Modelle der Abstands- und Geschwindigkeitsregelung.....	74
8.8	Integrativer Modellansatz der Regelung der Längsdynamik durch den Fahrer	77
8.9	Einwirkungen auf das System.....	81
	LITERATUR	85
	ABBILDUNGEN	
	ANHANG	