

Inhalt:

1.	Ausgangslage und Zielsetzung der Studie	1
1.1	Die Problemlage	1
1.2	Problemlösungen	2
1.3	Anlaß zur Studie	6
2.	Der Stand der Technik	9
2.1	Navigations- und Verkehrsleitsysteme	9
2.2	Computergestützte Fahrzeugführungs- und Sicherheitssysteme	12
2.3	Vollautomatische Verkehrsführung	14
3.	Methodik der Studie	15
3.1	Eingesetzte Methoden und Techniken	15
3.1.1	Die Szenario-Technik	15
3.1.2	Die qualitative Vorstudie	19
3.1.3	Die Repräsentativbefragung	19
3.2	Die Akzeptanzmerkmale und ihre Messung	21
3.2.1	Das emotionale Erleben der Szenarien	22
3.2.2	Die Beurteilung der Systeme	23
3.2.3	Test- und Kaufbereitschaft	24
3.2.4	Weitere Akzeptanzmerkmale	24
3.3	Die Erklärungsmerkmale: Messung und inhaltlicher Hintergrund	26
3.3.1	Die psychologischen Merkmale: Fahrmotive und Einstellungen	26
3.3.2	Soziodemographische Merkmale, Fahrzeugmerkmale und Fahrerfahrungs-Merkmale	33

4.	Die Akzeptanz der Systeme	35
4.1	Die generelle Akzeptanz	35
4.1.1	Navigations- und Verkehrsleitsysteme (Szenario 1)	35
4.1.2	Computergestützte Fahrzeugführungs- und Sicherheitssysteme (Szenario 2)	41
4.1.3	Vollautomatische Verkehrsführung (Szenario 3)	45
4.1.4	Akzeptanz der Szenarien und Systeme im Vergleich	47
4.2	Einflußgrößen auf die Akzeptanz	52
4.2.1	Der Einfluß der Fahrmotive und Einstellungen	53
4.2.2	Der Einfluß der soziodemographischen Merkmale	61
4.2.3	Der Einfluß der Fahrzeugmerkmale und der Fahrerfahrung	65
4.3.	Telematik als Komponente im Gesamtverkehrssystem	72
5.	Resümee	75
6.	Zusammenfassung	77

ANHANG

Anhang 1:	Abkürzungsverzeichnis	A1 - 1
Anhang 2:	Literatur	A2 - 1
Anhang 3:	Gesamttabelle Häufigkeitsauszählungen	A3 - 1
Anhang 4:	Kreuztabellen: Akzeptanzunterschiede nach Soziodemographia und Fahrmotiven / Einstellungen	A4 - 1
Anhang 5:	Fahrmotive und Einstellungen: Konsistenz der Skalen	A5 - 1
Anhang 6:	Verteilung der Merkmale in der qualitativen Studie	A6 - 1
Anhang 7:	Fahrmotive und Einstellungen (Kurzbeschreibungen)	A7 - 1