Inhaltsverzeichnis

0 Zusammenfassung / Summary 1

1 Einleitung 4

2 Entwicklung der Beförderungsmenge und des Modal Split 6

2.1 Gesamtentwicklung 6

2.2 Entwicklung nach Hauptverkehrsverbindungen 8

2.3 Analyse der Verkehrsverflechtungen im Rheinkorridor 11

3 Analyse nach Güterabteilungen für Binnenschifffahrt und Schienengüterverkehr 14

3.1 Entwicklung der Beförderungsmenge 14

3.2 Hauptverkehrsverbindungen nach Güterabteilungen 15

3.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen 18

4 Containerbeförderungen in der Binnenschifffahrt und im Schienengüterverkehr 22

4.1 Containerbeförderungen insgesamt und nach Hauptverkehrsbeziehungen 22

4.2 Analyse der Verkehrsverflechtungen 23

Anhang 25

Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/1067859764

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK