

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	5
INTRODUCTION	7
1. LA CONFLICTUALITÉ SOCIALE INTERPROFESSIONNELLE EN 2016	13
1.1. Réglementer le droit de grève ?	13
1.2. L'opposition syndicale aux mesures du gouvernement fédéral	16
1.2.1. Réforme des pensions et Plan Peeters	16
1.2.2. Mobilisations syndicales	18
1.2.3. Négociation et atterrissage de la mobilisation	23
1.2.4. Préparation d'un accord interprofessionnel	27
1.3. Conclusion	28
2. LA GRÈVE DANS LES PRISONS WALLONNES ET BRUXELLOISES AU PRINTEMPS 2016	30
2.1. Le contexte	31
2.2. Le conflit	33
2.3. Les négociations avec l'autorité de tutelle	35
2.4. Les tensions avec les autres acteurs	39
2.4.1. Au sein des établissements pénitentiaires : directions et détenus	40
2.4.2. Les appels à la dignité : médiateur fédéral et associations	40
2.4.3. Dans les communes concernées : bourgmestres et polices locales	41
2.4.4. Dans le monde judiciaire : magistrats et avocats	42
2.4.5. Parmi les acteurs politiques fédéraux	43
2.5. Conclusion	43
3. APRÈS 2015, UNE NOUVELLE ANNÉE D'EXTRÊME TENSION DANS LE RAIL	45
3.1. Les changements à la tête du rail	46
3.2. L'accord social 2016-2018	47
3.3. La grève non préavisée de mai-juin	48
3.4. Le remodelage du fonctionnement des relations sociales de travail dans le secteur ferroviaire	55
3.5. La saga du service garanti : suite et pas encore fin	57
3.6. Conclusion	59
4. LA FERMETURE DE CATERPILLAR À GOSELIES	61
4.1. Une restructuration actionnariale	62
4.2. Gosselies contre Grenoble ?	64
4.3. Syndicats belges contre directions états-unienne et suisse	65
4.4. L'engagement des acteurs politiques et économiques	67
4.5. Les actions de solidarité	70
4.6. La procédure Renault et les revendications syndicales	71
4.7. Conclusion	73

5. LE PLAN DE TRANSFORMATION D'ING À L'AUNE DES RESTRUCTURATIONS SILENCIEUSES DU SECTEUR FINANCIER	74
5.1. Les restructurations du secteur financier	74
5.2. ING, la rupture d'un compromis social	78
5.2.1. Dits et non-dits de la communication patronale	78
5.2.2. Réaction syndicale et procédure Renault	80
5.2.3. Plan social pour les uns, flexibilité pour les autres	81
5.3. Conclusion	84
6. LES MOBILISATIONS DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 2015-2016	86
6.1. Le prélèvement kilométrique : enjeux et paramètres	86
6.2. Moments de mobilisation	89
6.3. Acteurs, clivages et répertoires d'action	93
7. LA MOBILISATION CONTRE LE TTIP ET LE CETA	97
7.1. TTIP et CETA : quelques rappels	97
7.2. Une intensification de la mobilisation anti-TTIP et anti-CETA	99
7.2.1. À l'échelle européenne	100
7.2.2. En Belgique	101
7.3. Les syndicats et la lutte anti-TTIP et anti-CETA	103
7.4. Octobre 2016 : le CETA plie mais ne rompt pas	104
7.5. Conclusion	109
CONCLUSION	111
ANNEXE : LES JOURS DE GRÈVE EN 2015-2016	117