

# Inhaltsübersicht

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| I.    | Kapitel: Einführung in die verfassungsrechtliche und verwaltungsrechtliche Thematik der Einstufung und Abstufung von Bundesfernstraßen.....  | 23  |
| II.   | Kapitel: Zur Bedeutung der ersten Entscheidung des Bundesverfassungsgerichts zur Bundesauftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen.....   | 59  |
| III.  | Kapitel: Zur Bedeutung des geänderten Umstufungsrechts für das deutsche Fernstraßenrecht.....  | 131 |
| IV.   | Kapitel: Zur Zukunftsfähigkeit der Kriterien des deutschen Fernstraßenrechts erläutert am Beispiel der Abstufung von autobahnparallelen Bundesstraßen.....   | 189 |
| V.    | Kapitel: Zur Zukunftsfähigkeit der Kriterien des deutschen Fernstraßenrechts erläutert am Beispiel der Abstufung von Ortsdurchfahrten nach dem Bau von Ortsumgehungen im Zuge von Bundesfernstraßen.....                               | 271 |
| VI.   | Kapitel: Zu Föderalismusreformen, Fernverkehrskriterien und zur Bundesauftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen.....  | 338 |
| VII.  | Kapitel: Zu den Bund-Länder-Vereinbarungen über die Abstufung von (autobahnparallelen) Bundesfernstraßen.....  | 416 |
| VIII. | Kapitel: Zur Integrierung des Abstufungsverfahrens in die Straßenplanung für die Bundesfernstraßen.....  | 530 |
| IX.   | Kapitel: Zusammenfassung der Ergebnisse: Vorschläge für eine stringenter Fernstraßenplanung, Vorschläge zur Änderung des geltenden Fernstraßenrechts und zur avisierten Reform der Bundesauftragsverwaltung der Bundesfernstraßen..... | 591 |
| X.    | Literaturverzeichnis.....  | 677 |
| XI.   | Abkürzungsverzeichnis.....   | 718 |