

Inhaltsverzeichnis

Vorwort und Danksagung	8
Die Schifffahrt auf der Ruhr ab 1780	9
Die ersten Eisenbahnen im Ruhrtal um 1800	10
Bau der Strecke zwischen 1869 und 1871	12
Inbetriebnahme der Strecke 1872	17
Die Anschlussgleise im Bereich zwischen Heisingen und Baldeney	25
Betrieb der Strecke zwischen 1873 und 1876	29
Carl Funke ab 1877	33
Die Jahre 1877 bis 1894	35
Die Jahre 1895 bis 1910	37
Die Jahre 1911 bis 1920	39
Die Jahre 1921 bis 1925	44
Der Brückenneubau	54
Die Jahre 1926 bis 1933	55
Bau des Stausees	57
Die Jahre 1934 bis 1939	65
Die Jahre 1940 bis 1950	65
Die Jahre 1951 bis 1964	85
Die Anschlussbahn zur Zeche Carl Funke ab 1963	86
Was kam nach der Zechenschließung 1975	87
Die Bahnhofsgaststätte und der stillgelegte Bahnhof	90
Die stillgelegte Eisenbahnbrücke	92
Was aus der ehemaligen Eisenbahntrasse geworden ist	95
Quellen	99
Anhang	101