

Inhalt

| | |
|--|-------------------|
| Vorwort | Seite 2 bis 7 |
| Die Hauptdarsteller | Seite 8 bis 9 |
| Im Bahnbetriebswerk (Bw) | Seite 10 bis 15 |
| Kohlezüge zu Kraftwerken | Seite 16 bis 21 |
| Flüssigeisentransporte: „Torpedos“ | Seite 22 bis 25 |
| Auf der linken Rheinseite | Seite 26 bis 29 |
| Duisburg-Hochfeld Süd | Seite 30 bis 35 |
| Im Duisburger Norden | Seite 36 bis 43 |
| Oberhausen West | Seite 44 bis 49 |
| Ost-West-Strecken I & II | Seite 50 bis 59 |
| Von Essen-Vogelheim nach Essen-Altenessen-Rheinisch | Seite 60 bis 63 |
| Von Gelsenkirchen-Hugo über Bismarck nach Wanne-Eickel | Seite 64 bis 67 |
| Vom Eisenbahnkreuz Herne-Baukau bis nach Recklinghausen Süd | Seite 68 bis 73 |
| Von Herne-Rottbruch über Bochum-Präsident nach Hagen | Seite 74 bis 85 |
| Abstecher in Richtung Münsterland | Seite 86 bis 93 |
| Ins Angertal und weiter bis Velbert | Seite 94 bis 105 |
| Abschied von der BR 221 | Seite 106 bis 109 |
| Einzelgänger, Vorserienloks, Probetrieb | Seite 110 bis 119 |
| Die Russen kommen! | Seite 120 bis 123 |
| Rangierdieselloks | Seite 124 bis 127 |
| Dieselloks vor Personenzügen | Seite 128 bis 145 |
| Eis und Schnee im Ruhrgebiet | Seite 146 bis 155 |
| Quellenverzeichnis / Die Fotografen / Impressum | Seite 156 bis 160 |