

Isabel Tölle

Integration von Infrastrukturen in Europa im historischen Vergleich

Band 6: Binnenschifffahrt (Rheinschifffahrt)



Nomos

Inhalt

Abkürzungsverzeichnis	11
Tabellen- und Abbildungsverzeichnis	13
1. Einleitung	15
1.1. Fragestellung	16
1.2. Inhaltliche, zeitliche und räumliche Eingrenzung	17
1.3. Methoden	22
1.4. Forschungsstand und Material	29
1.5. Aufbau der Arbeit	37
2. Akteure und Organisationen in der Rheinschifffahrt	39
2.1. Das 19. Jahrhundert	39
2.1.1. Vorgeschichte, 1804-1831	39
2.1.1.1. Octroikonvention	39
2.1.1.2. Wiener Kongress	42
2.1.2. Betrachtungszeitraum, 1831-1868	43
2.1.3. Weiterer Verlauf, 1868-1914	49
2.2. Das 20. Jahrhundert	51
2.2.1. Vorgeschichte, 1919-1950	51
2.2.2. Betrachtungszeitraum, 1950-1970	54
2.2.2.1. Zentralkommission	55
2.2.2.2. EWG-Kommission	61
2.2.2.3. Andere Organisationen	67

3. Standardisierungsbeispiele im 19. Jahrhundert	71
3.1. Tarifärer Standard: XVI. Supplementarartikel zur Rheinschifffahrtsakte von 1845	73
3.1.1. Vorgeschichte	73
3.1.2. Initiativphase	75
3.1.3. Verhandlungsphase	78
3.1.4. Entscheidungsphase	81
3.1.5. Weitere Entwicklung und Standardisierungsfunktion	83
3.2. Rechtlich-administrativer Standard: Polizeiverordnung von 1851	83
3.2.1. Vorgeschichte	84
3.2.2. Initiativphase	85
3.2.3. Verhandlungsphase	93
3.2.4. Entscheidungsphase	106
3.2.5. Weitere Entwicklung und Standardisierungsfunktion	109
3.3. Betrieblicher Standard: Gemeinsame Grundsätze zur Patenterteilung von 1852	112
3.3.1. Vorgeschichte	113
3.3.2. Initiativphase	120
3.3.3. Verhandlungsphase	121
3.3.4. Entscheidungsphase	125
3.3.5. Weitere Entwicklung und Standardisierungsfunktion	126
3.4. Technischer Standard: Vertrag zum Bau der ersten festen Eisenbahnbrücke in Köln von 1858	129
3.4.1. Vorgeschichte	130
3.4.2. Initiativphase	133
3.4.3. Verhandlungsphase	160
3.4.4. Entscheidungsphase	174
3.4.5. Weitere Entwicklung und Standardisierungsfunktion	176
3.5. Inner-Epochen-Vergleich und Fazit für Epoche 1	183
3.5.1. Vergleich der Strukturen	185
3.5.2. Vergleich der Prozesse	193
3.5.3. Vergleich der Inhalte	201

4. Standardisierungsbeispiele im 20. Jahrhundert	205
4.1. Paketstandard I: Plan zur Internationalen Arbeitsgemeinschaft der Rheinschiffahrt (IAR)	207
4.1.1. Rahmenbedingungen	207
4.1.2. Zentralkommission	208
4.1.2.1. Vorgeschichte	208
4.1.2.2. Initiativphase	209
4.1.2.3. Verhandlungsphase	211
4.1.2.4. Entscheidungsphase	215
4.1.3. Weitere Entwicklung und Standardisierungsfunktion	218
4.2. Paketstandard II: Plan zur Internationalen Arbeitsgemeinschaft der Rheinschiffahrt (INTAR)	224
4.2.1. Rahmenbedingungen	224
4.2.2. Zentralkommission	228
4.2.2.1. Vorgeschichte	228
4.2.2.2. Initiativphase	228
4.2.2.3. Verhandlungsphase	235
4.2.2.4. Entscheidungsphase	254
4.2.3. Weitere Entwicklung	256
4.3. Paketstandard III: Plan zur Union Internationale du Rhin (UIR) – Ausblick	259
4.4. Inner-Epochen-Vergleich und Fazit für Epoche 2	262
4.4.1. Vergleich der Strukturen	264
4.4.2. Vergleich der Prozesse	270
4.4.3. Vergleich der Inhalte	277
5. Epochenvergleich und Analyse	283
5.1. Strukturen, Prozesse und Inhalte	283
5.1.1. Strukturen	283
5.1.2. Prozesse	286
5.1.3. Inhalte	288
5.2. Beziehungen zwischen Strukturen, Prozessen und Inhalten	290
5.2.1. Strukturen	290
5.2.2. Prozesse	292
5.2.3. Inhalte	294
5.3. Fördernde und hindernde Faktoren bei der Integration/Standardisierung der Rheinschiffahrt	297
5.3.1. Epoche 1	298
5.3.2. Epoche 2	300
5.3.3. Epochaler Vergleich	302

Inhalt

6. Schlussbemerkung	307
6.1. Gemeinsamkeiten und Unterschiede der Integration der Rheinschiffahrt in beiden Epochen	307
6.2. Bemerkungen zur Methodik	309
7. Literatur- und Quellenverzeichnis	311
7.1. Archivbestände	311
7.2. Monographien und Sammelbände	313
7.3. Fachzeitschriften und Periodika	323
7.4. Internet	327
Glossar	329