

## Inhaltsverzeichnis

<b>Die erste elektrische Schnellbahn der Welt</b>	6
Die Rheinuferbahn von 1905 bis 1929	
<b>Modernisierung der technischen Anlagen und neue Triebwagen</b>	17
Die Rheinuferbahn von 1930 bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges	
<b>Wiederaufbau, Wirtschaftswunderjahre, Streckenverlegung und ein Fahrzeug, das die Eisenbahnfachwelt begeistert</b>	26
Die Rheinuferbahn im neuen neuen Gewand – die Nachkriegszeit bis 1964	
<b>Die Zeit der komfortablen und spurtstarken Silberpfeile</b>	85
Die Rheinuferbahn von 1964 bis 1978 – Euphorie und Ernüchterung	