

Inhaltsverzeichnis

Die erste elektrische Schnellbahn der Welt	6
Die Rheinuferbahn von 1905 bis 1929	
Modernisierung der technischen Anlagen und neue Triebwagen	17
Die Rheinuferbahn von 1930 bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges	
Wiederaufbau, Wirtschaftswunderjahre, Streckenverlegung und ein Fahrzeug, das die Eisenbahnfachwelt begeistert	26
Die Rheinuferbahn im neuen neuen Gewand – die Nachkriegszeit bis 1964	
Die Zeit der komfortablen und spurtstarken Silberpfeile	85
Die Rheinuferbahn von 1964 bis 1978 – Euphorie und Ernüchterung	