

Inhalt

| | |
|-------------------------------|-----|
| Vorwort der Herausgeber | VII |
|-------------------------------|-----|

Maik-Jens Springmann

| | |
|---|----|
| Dem „Schiffspapst“ zu Ehren – eine sehr persönliche Sicht auf einen verehrten Forscher und sein Fach | IX |
|---|----|

Aufsätze

| | |
|--|---|
| Die Hanse der deutschen Kaufleute. Anfang, Ausbau und Organisationsstrukturen | 1 |
|--|---|

| | |
|---|-----|
| Der Nachtsprung an eine hinter dem Horizont liegende Gegenküste | 211 |
|---|-----|

| | |
|--|-----|
| Wie der Kompass die Navigation nach dem Polarstern ablöste | 227 |
|--|-----|

| | |
|---|-----|
| Development and Usage of Harbour Cranes | 235 |
|---|-----|

| | |
|---|-----|
| Alltag auf Koggen – nach Bildern, Funden und Texten | 259 |
|---|-----|

| | |
|---|-----|
| Ergebnisse der Versuchsfahrten mit Kogge-Nachbauten | 291 |
|---|-----|

| | |
|--|-----|
| Techniken und Organisationsformen zur Nutzung der Binnenwasserstraßen im hohen und späten Mittelalter | 295 |
|--|-----|

| | |
|---|-----|
| Die schriftliche Überlieferung zu den Schiffbauteilen von Binnen- und Seeschiffen der Hanse..... | 317 |
|---|-----|

| | |
|---|-----|
| Besprechung zu: Klaus Brandt (Hrsg.), Hollingstedt an der Treene. Ein Flusshafen der Wikingerzeit und des Mittelalters für den Transitverkehr zwischen Nord- und Ostsee | 363 |
|---|-----|

| | |
|---------------------|-----|
| Bibliographie | 371 |
|---------------------|-----|

| | |
|---|-----|
| Nachweis der Erstveröffentlichungen | 377 |
|---|-----|