

# Table of Contents

FOREWORD.....	4
Chapter 1. INTRODUCTION.....	13
1. Background.....	13
2. Measures of Cost.....	13
Chapter 2. COSTS OF REDUCING EMISSIONS FROM MOBILE SOURCES.....	15
1. Policy Background.....	15
2. Emission Control Technology.....	17
3. Methodological Issues.....	18
4. Costs and Emission Reductions.....	19
Gasoline-Powered Vehicles.....	19
Diesel and Alternative Fuel Engines.....	22
Global Cost Estimates.....	22
Chapter 3. COST OF REDUCING EMISSIONS RELATED TO FUEL PRODUCTION, STORAGE, AND DISTRIBUTION.....	28
1. Policy Background.....	28
2. Emission Control Technology.....	29
3. Costs and Emission Reductions.....	29
VOC Emission Control.....	29
Fuel Oil Desulphurisation.....	30
Coal Beneficiation.....	34
Chapter 4. COSTS OF REDUCING EMISSIONS FROM STATIONARY SOURCE COMBUSTION.....	35
1. Policy Background.....	35
2. Emission Control Technology.....	35
3. Costs and Emission Reductions.....	38
Conventional Utility Boilers.....	38
Advanced Combustion Systems.....	44
Industrial Boilers.....	46
Chapter 5. OVERALL APPROACHES TO CLEANER AIR AND THEIR COSTS.....	48
Chapter 6. CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS.....	52
1. General.....	52
2. Mobile Sources.....	53
3. Fuel Production, Storage and Combustion.....	54
4. Stationary Source Combustion.....	55
5. Overall approaches to Cleaner Air.....	56
6. Methodological Issues.....	56
REFERENCES.....	110

## Table des matières

AVANT PROPOS.....	5
Chapitre 1. INTRODUCTION.....	59
1. Généralités.....	59
2. Mesures de Coûts.....	60
Chapitre 2. COUTS DE REDUCTION DES EMISSIONS DES SOURCES MOBILES.....	62
1. Actions Antérieures des Pouvoirs Publics.....	62
2. Techniques de Lutte Contre les Emissions.....	64
3. Questions Méthodologiques.....	65
4. Coûts et Niveaux de Réductions des Emissions.....	66
Véhicules à essence.....	66
Moteur diesel et moteur à essence de remplacement.....	70
Estimations du coût global.....	70
Chapitre 3. COUT DE REDUCTION DES EMISSIONS LIEES A LA PRODUCTION, AU STOCKAGE ET A LA DISTRIBUTION DE COMBUSTIBLES.....	76
1. Actions Antérieures des Pouvoirs Publics.....	76
2. Techniques de Lutte Contre les Emissions.....	77
3. Coûts et Niveaux de Réduction des Emissions.....	78
Lutte contre les émissions de COV.....	78
Désulfuration du fuel.....	89
Valorisation du charbon.....	82
Chapitre 4. COUTS DE REDUCTION DES EMISSIONS DES SOURCES FIXES.....	84
1. Actions Antérieurs de Pouvoirs Publics.....	84
2. Technique de Lutte Contre les Emissions.....	85
3. Coûts et Niveaux de Réductions des Emissions.....	87
Chaudières classiques de centrales.....	88
Systèmes de combustion avancés.....	96
Chaudières industrielles.....	97
Chapitre 5. APPROCHES GLOBALES POUR UN AIR PLUS PUR -- LEURS COUTS....	99
Chapitre 6. CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS.....	103
1. Conclusions générales.....	103
2. Sources mobiles.....	104
3. Production, stockage, et distribution des combustibles.....	105
4. Emissions provenant de sources fixes.....	106
5. Approches globales pour un air plus pur.....	108
6. Questions méthodologiques.....	108
REFERENCES.....	110