

Inhalt

- 7 Massenbewegung auf Rädern:
Faszination für Fans, Fahrer und Fabriken
- 13 Die Rennstrecken:
Nürburgring und Hockenheim-Ring
- 28 Die Spielarten des Motorsports:
Von Formeln, Klassen, Gruppen und Kategorien
- 39 Motorsport und Industrie:
Warum mit Werkseinsatz?
- 51 Das Werksteam:
Eine Reise nach Sizilien
- 75 BMW macht mit:
Von den ersten Rennen und Rallyes
- 86 Eine Spur, zwei Räder und tausend Triumphe:
Ernst Henne
- 100 Der Gußeiserner:
Georg »Schorsch« Meier
- 108 Rennfahrerblut:
Zwei Stucks und ein Stück Motorsportgeschichte
- 117 Immer auf Touren:
Renn-Tourenwagen
- 128 Motorsport – ohne Lizenz und Sturzhelm:
Abenteuer auf Rädern für jedermann
- 133 Rallye Paris–Dakar:
Ritt durch die Wüste
- 139 Zwischen Stern- und Schicksalsstunden:
Von der Mille Miglia bis zur Marken-Weltmeisterschaft
- 161 Das dritte Rad am Krad:
Weltmeisterschaften und Rekorde mit BMW Gespannen
- 169 Große Sprünge im Gelände:
Wenn Motorräder im Dreck wühlen
- 179 Auch der schnellste Sportwagen wird überholt:
Vom Dixi zum M 1
- 189 Die BMW Motorsport GmbH:
Ein Münchener Muster mit Wert
- 194 Andy Warhol
und seine Kollegen
- 197 Vom Reißbrett bis zur Zerreißprobe:
Der Formel 1-Motor wird gebaut
- 213 Auftakt mit 570 PS:
BMW in der Formel 1
- 233 Mit Rennsportlizenz oder Alltagsführerschein:
Sicherheit geht vor
- 243 BMW Motorsport:
Erfolgreiche Sportfahrzeuge
- 250 Sachregister
- 253 Namensregister
- 256 Bildnachweis