

Inhalt

Vorbemerkungen	7	Eine neue Zeitspanne bricht an	
Vorwort	9	Vom Kolbenmotor mit Propeller zum Strahlantrieb: He 176 und He 178	148
Ernst Heinkel: der Mensch, die Anfänge		Raketen-Versuchsflugzeug He 176	150
Aus dem Lebenslauf	11	Neue Antriebe für höhere Geschwindigkeiten	160
Der Mensch	13	Ein großer Schritt in die Zukunft: He 178 mit He S 3 B	163
Jugend	25	Tragödie eines Bombers: die He 177	179
Erster Weltkrieg: Die Zeit bei Hansa Brandenburg	35	Die He 274 als schweres Kampfflugzeug und Er- probungsträger	184
1918 bis 1922: Der verlorene Krieg und seine Folgen	44	Ein Flugzeug für neue Aufgaben: die He 119	185
Der verlorene Krieg als Ansporn		Nachtjagdflugzeug He 219	188
Wiederaufbau bei Karl Caspar in Travemünde	49	Der erste operationelle Düsenjäger der Welt: die He 280 und weitere TL-Triebwerksentwicklungen	192
Das eigene Werk	52	Der Strahlbomber He 343	204
Die Reichswehr als Auftraggeber	55	Der »Volksjäger« He 162 mit dem Huckepacktrieb- werk	205
Flugwettbewerbe und erste Rekordflüge	59	Schleudersitz und weitere Erstleistungen	212
Ernst Heinkel und Japan	64	Die Ära Heinkel geht zu Ende	
Flugzeugkatapulte und Katapultflugzeuge	66	Rechts- und Wirtschaftsfragen	217
Hochleistungsflugzeuge der 20er Jahre	77	Das Kriegsende 1945 und die ersten Jahre danach	220
Zeitungsflyer	79	Wiederaufbau, Tod und Ausklang	227
Aufträge aus der UdSSR	82	Die Nach-Heinkel-Zeit	235
Weitere Flugzeuge	83	Anmerkungen	239
1931: Scheitern der Fusion mit Messerschmitt	86	Anhang	
Schneller, immer schneller		Abkürzungen	267
Die aerodynamische neue Linie der Brüder Günter He 64, der erste Entwurf Walter Günters bei Ernst Heinkel	87 92	Bildnachweis	268
Schul- und Übungsflugzeuge	94	Organisationsplan der EHF und der EHAG 1922–1945	269
Erstausrüstung der Luftwaffe mit Heinkel- Flugzeugen	97	Heinkel-Produkte	270
Der Heinkel-Blitz He 70	104	Literatur-Verzeichnis	288
Die He 112, ein Mißerfolg	113	Personenregister	294
He 111, Schnellverkehrsflugzeug der Deutschen Lufthansa und Bomber der Luftwaffe	115	Sachregister	297
Der Zwillings He 111 Z	125	Typenregister	302
Die Wasserflugzeuge He 114 und He 115	127	Der Autor	303
Ernst Heinkel als Bauherr	130		
Wenig bekannte Baumuster von Walter Günter	132		
Weltgeschwindigkeitsrekord mit der He 100	139		