
Inhalt

Vorwort	7
von Karl-Heinz Janzen (Geschäftsführendes IG-Metall-Vorstandsmitglied)	
Rationalisierung in der Automobilindustrie	9
von Manfred Muster (IG-Metall-Vorstandsverwaltung, HdA)	

Der »gute Stern« auf welcher Straße?

Menschengerechtere Arbeitsgestaltung für DM 5,72	30
von Richard Helken/Udo Richter (Daimler-Benz, Bremen)	
Der Automatenmensch	39
von Martin Mössner (Daimler-Benz, Untertürkheim)	
Konsequenzen für die gewerkschaftliche Betriebspolitik	43
von Herbert Lucy (Daimler-Benz, Gesamtbetriebsratsvorsitzender)	

Vom kollektiven zum individuellen Verkehrsmittel

Zur Geschichte des Autodesign	50
von Joachim Petsch	
Entwicklungsperspektiven der Automobilindustrie	75
von Bernhard Müller und Harald Jeske	

»Du fängst die Schicht an, und schon bist Du kaputt!«

Notfalls machen wir mit dem Nein ernst	94
von Willi Gröber und Günter Zimmermann (Opel, Bochum)	
Warum immer die gleiche Arbeit?	
von Manfred Gundlach und Willi Loeffelmeier (Opel, Bochum)	
Wie ein Auto entsteht	110
CAD/CAM – von der Rationalisierung geistiger Arbeit zur Geisterfabrik	115
von Siegfried Roth (IG-Metall-Vorstandsverwaltung, HdA)	

»Zutritt für Menschen verboten«

Krisenmanagement genügt nicht!	130
von Gerhard Mogwitz (VW-Hannover)	
»Ohne Menschen gibt es keine Solidarität mehr«	138
von Herbert Flamme, Herrmann Rögner und Rolf Stenzel (VW-Hannover)	

Wir haben uns geändert	143
von Karl-Heinz Mihr (VW-Kassel)	
Was passiert den Autobauern?	147
von Dieter Riemann (VW-Kassel)	
Roboter zur Humanisierung?	153
von Edgar Wiegler (VW-Kassel)	
Die rationalisierte Welle	155
von Jürgen Ehlers (VW-Kassel) und Marita Monse (IG-Metall, Kassel)	
Wenn der Arbeiter selbst zum Roboter wird	164
von Manfred Bernhardt (VW-Kassel)	
Das Preßwerk und die Reparaturen	166
von Heinz-Hermann Beller (VW-Kassel)	
Entwicklung neuer Fähigkeiten im kooperativen Arbeitsprozeß . .	172
von K. Wagenhals, T. Morschhäuser, J. Dahmer und B. Huber	
Vom Amboß zum Robby	183
von Paul Bayer	

Vormachen, nachmachen, üben!

Moderne Qualifizierung der Produktionsarbeiter	198
von Manfred Muster (IG-Metall-Vorstandsverwaltung, HdA)	
Wir wollen die Arbeit der Zukunft mitgestalten	210
von Heinrich Buhmann und Rainer Pawel (VW-Salzgitter)	
Das Ende der »Politik der kurzen Wege«	217
von Bernd Henn, 2. Bevollmächtigter der IG-Metall, Verwaltungsstelle Salzgitter	
»Gläserne Arbeit« — EDV-Einsatz in der Produktion	234
von Walter Erb (IG-Metall-Vorstandsverwaltung, HdA)	

»Henry mach kein Heck-meck, sonst fliegt der Lack vom Blech weg!«

Die Zukunft von »Made in Saarlouis«	254
von Rolf Weber (Ford, Saarlouis)	
11 Jahre Bandarbeit	258
von Ernst Heib (Ford, Saarlouis)	
Geisterfahrt ins Leere beim Ford-Ersatzteilzentrum Köln	261
von Waltraud Bierwirth	
Die Top Ten der Automobilkonzerne	264
Automobilarbeit in Zahlen	266
Stichworte	270