

# Inhaltsverzeichnis

0.	Vorwort . . . . .	1
	Einleitung . . . . .	5
1.	Vom Kleinbetrieb zum Weltunternehmen: Aus der Firmengeschichte der Rheiner Maschinenfabrik Windhoff AG . . . . .	7
1.1.	Automobilbau . . . . .	11
1.2.	Motorrad- und Kühlerbau . . . . .	14
1.3.	Rangiertechnik . . . . .	16
2.	Als die Räder laufen lernten: Der Lokomotivbau bei der Windhoff AG 1910 - 1945 . . . . .	21
2.1.	Die Anfänge: L/LW/LK-Typenreihe . . . . .	25
2.2.	Im Umbruch: 6I/9II-Bauarten . . . . .	35
2.3.	Der Dieselmotor setzt sich durch: LV- und LD-Lokomotiven . . . . .	38
2.4.	Das Standardprogramm: LS/LN/LG/LM/LB-Typen . . . . .	39
	2.4.1. Schmalspur . . . . .	41
	2.4.2. Normalspur . . . . .	50
	2.4.3. Die Exoten: Gruben-, Mittelspur- und Breitspurloks . . . . .	58
2.5.	„Heimische Treibstoffe“: Holzgas-, Torfgas- und Generatorgaslokomotiven . . . . .	61
2.6.	Auf dem Weg zur Einheitslok . . . . .	65
	2.6.1. Kleinlokomotiven für die Reichsbahn . . . . .	65
	2.6.1.1. Vorserien-Bauarten . . . . .	66
	2.6.1.2. Serien-Lieferungen . . . . .	77
	2.6.2. Motorlokomotiven der Wehrmacht . . . . .	89
3.	Der Neuanfang nach dem Krieg: Lokomotivbau 1945 - 1957 . . . . .	99
3.1.	LgII/MLgII/SLgII-Typen . . . . .	100
3.2.	LN/LG/LM-Nachkriegsfertigung . . . . .	102
3.3.	L1/L4-Bauartreihe . . . . .	107
4.	Weiter im Dienst der Bahn: Gleisbau- und Rangiertechnik bei der Windhoff AG 1952-1985 - ein Streifzug . . . . .	115
4.1.	Gleisbaufahrzeuge . . . . .	115
4.2.	Tele-Trac-Rangierfahrzeuge . . . . .	122
5.	Anhang: Lokomotiv-Lieferzeichni . . . . .	127